國際

行政院公共工程委員會　函

地址：11010 台北市松仁路 3 號 9 樓
聯 絡 人：陳巧靜
聯絡電話：(02)87897612
傳　　真：(02)87897584

110
臺北市基隆路 2 段 51 號 13 樓之 3
受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國 104 年 12 月 16 日
發文字號：工程技字第 10400403970 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明

主旨：函轉駐新加坡代表處經濟組函，為有關銜接新加坡與馬來西亞柔佛州新山的新柔地鐵線預計將展開為期 2 年之第 2 階段工程研究事，請轉知所屬會員參考運用，請查照。

說明：檢送駐新加坡代表處經濟組 104 年 12 月 14 日星經字第 10401200670 號函影本乙份。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會
副本：內政部、工程產業全球化專案辦公室(以上皆含附件)

主任委員 許俊逸

本案依分層負責規定授權業務主管決行

裝 訂 線

電子公文

檔　號：
保存年限：

檔　號	
保存年限	
密等及解密	頁
附件(單位)	

駐新加坡代表處經濟組　函

地址：460 Alexandra Rd PSA Building #2
3-00 Singapore 119963
承 辦 人：陳組長永乾
聯絡電話：(65) 6500 0118
傳　　真：(65) 6271 9885

受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國104年12月14日
發文字號：星經字第10401200670號
速別：~~最速件~~ 代
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：銜接新加坡與馬來西亞柔佛州新山的新柔地鐵線預計將展開為期2年之第2階段工程研究事，報請 鑒察。

說明：

一、新加坡陸路交通管理局(LTA)本(2015)年12月10日表示，銜接新加坡和馬來西亞柔佛新山的新柔地鐵線預計長達4至5公里，新加坡和馬來西亞將展開第2階段工程研究，以確定該跨越柔佛海峽地鐵線的具體路線，以及最具成本效益的興建方式；預計相關研究需時2年，研究內容將包括建造海底隧道、跨海陸橋或結合陸橋與海底隧道的結構。星馬兩國亦將討論如何分擔系統營造費，及日後運作細節。

二、LTA證實，馬來西亞政府已於本年8月正式通知新加坡交通部，新柔地鐵系統馬國新山終點站確定將設於新山關卡附近的武吉查卡(Bukit Chagar)地段。新加坡境內終點站則早於2011年即確定設在目前興建中的湯申-東海岸地鐵線(Thomson-East Coast Line, TEL)最北端兀蘭北站。日後新柔地鐵將與TEL銜接，方便公眾轉乘地鐵往返兩國，以避開新柔長堤或第二通道關卡的擁塞交通量，惟新柔地鐵應

工程會 1041214
10400403970

來不及於2019年TEL首階段工程竣工時完成。有了新隆高鐵再加上新柔地鐵，新加坡與馬來西亞之往來將更方便。

三、LTA表示，星馬兩國尚在討論新柔地鐵完工時間表，包括何時進行招標工作。另LTA亦將委任諮詢顧問探討新柔地鐵系統未來乘客量，並針對商業與營運模式提出建議，相關研究預料將於明(2016)年初開始進行，明年第3季完成。

四、馬國媒體曾於去(2014)年9月報導指出，掌管馬國柔佛州公共工程與區域發展事務的州行政議員哈斯尼莫哈末表示，柔佛州政府已決定將新柔地鐵終點站設於新山武吉查卡，且日後該終點站將擁有獨立的移民、關稅與檢疫設施，提供乘客直接通關服務，然新加坡交通部表示，並未接獲馬國正式通知。以上相關資訊，敬請 轉知我業者參考。

正本：交通部高速鐵路工程局、行政院公共工程委員會、經濟部國際貿易局、財團法人中華民國對外貿易發展協會

副本：金融監督管理委員會、經濟部投資業務處、經濟部國際合作處 電2015-12-14交 交10換41章

駐新加坡代表處經濟組