學術

檔　　號：
保存年限：

內政部營建署　函

機關地址：台北市八德路二段342號
聯絡人：柯致正
聯絡電話：(02)87712825
電子郵件：qq77415@cpami.gov.tw
傳真：(02)87712833

11052
台北市信義區基隆路二段51號13樓之3

受文者：中華民國建築師公會全國聯合會

發文日期：中華民國105年3月4日
發文字號：營署道字第1052903454號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如說明五

主旨：本署舉辦「通用設計理念應用於市區道路暨附屬設施及人行環境改善之探討」說明會，請惠予薦派相關人員參加，請查照。

說明：

一、為宣導本計畫市區道路通用設計理念推廣，分別辦理北、中、南、東區四場地方說明會，北區訂於105年3月25日（星期五）假NGO非政府組織會館（臺北市中正區青島東路8號）、中區訂於105年3月17日（星期四）假臺中再生基地（臺中市中區中山路69號2樓）、南區訂於105年3月18日（星期五）假大東文化藝術中心園區行政棟辦公室2樓（高雄市新興區中山一路115號B1）及東區訂於105年3月23日（星期三）假宜蘭市農會舉辦地方說明會。

二、本說明會費用全免，有關報名對象及其名額、報名方式、活動內容等請參閱報名須知，請貴單位轉知所屬及相關單位薦派相關人員參加。

三、本次說明會活動相關事宜，請洽中原大學景觀學系黃彥文先生，電話：03-2656426。

四、具有公務人員身分參加說明會人員，將予以登錄「公務人員終身學習護照」學習時數4小時。

五、檢附「成果說明會報名須知」1份

正本：國家發展委員會、行政院公共工程委員會、教育部體育署、交通部、交通部運輸研究所、交通部觀光局、交通部公路總局、內政部建築研究所、六直轄市、臺灣14縣（市）政府、金門縣政府、福建省連江縣政府、中華民國土木技師公會全國聯合會、中華民國建築師公會全國聯合會、中華民國都市計畫技師公會全國聯合會、中華民國建築學會、財團法人中華鋪面工程學會、中華民國道路協會、中華民國都市計畫學會、中華民國都市設計學會、中華民國景園建築學會、中華民國景觀工程公會全國聯合會、中華民國景觀學會、中興工程顧問股份有限公司、亞新工程顧問股份有限公司、鼎漢國際工程顧問股份有限公司、台灣世曦工程顧問股份有限公司、易緯工程顧問股份有限公司、內政部營建署北區工程處、內政部營建署中區工程處、內政部營建署南區工程處

副本：中原大學、本署道路工程組

署長 許文龍

裝

訂

線

內政部營建署

「通用設計理念應用於市區道路暨附屬設施及人行環境改善之探討」研究計劃成果說明會

報名須知

壹、緣起

內政部營建署辦理「通用設計理念應用於市區道路暨附屬設施及人行環境改善之探討」計劃，為因應社會環境變遷，與高齡化社會的來臨，市區道路之規畫設計，必須滿足更多使用者的需求，特別是行人，將所有不同用路人的需求考慮其中，使所有人皆可平等使用。

歐洲城市從意識到要擺脫車輛的掌控，和改變人民生活上對汽車的依賴，到今天能重新徜徉在大街、行走在都市巷弄，走了超過 40 年的時間，過程其實非常漫長，艱辛，成果卻是極為美好迷人的；那牽涉到政府、民眾、空間專業者長期的折衝與努力；丹麥的哥本哈根、荷蘭的阿姆斯特丹、英國倫敦都有類似的街道收復的歷史故事。台灣自 2008 年開始推動「既有市區道路景觀與人本環境改善計畫」迄今，時間其實還不長，累積了一些不錯的經驗，也發現了一些問題與困境，必須及早面對與因應。

本計畫目的為檢視台灣現有市區道路及附屬工程設計標準，推動市區道路人行環境通用設計之改善，提出「完全街道」的理念與做法，透過更細膩的道路人車優先路段分級，適當的調整道路斷面，輔以人本的設計思維，照顧所有不同使用對象，翻轉台灣市區道路建設，長久以來，過度偏重機動車輛活動，與車行效率之觀念，重建市區環境成為行人友善的場所。

貳、辦理單位

主辦單位：內政部營建署

承辦單位：中原大學

參、參與對象：

參與對象包括每場邀集營建署(含工程處)、各縣(市)政府、公所等承辦人員或長官、各縣市歷年執行市區道路人本環境建設計畫之相關協力團隊、規劃設計單位等。

報名方式：

請**填寫報名表格（見附件二） 寄信**至 chungli2011@gmail.com

報名日期：自**即日起至各場次說明會開辦前 2 日止**

聯絡人資訊：黃彥文先生　　電話:(03)265-6426　　手機:0988818956

肆、說明會議程表

預期探討下列內容：

- 檢視現有市區道路及附屬工程設計標準，提出兼容交通需求與人本環境，符合通用設計內涵之設計規範，與理念的推動方式。
- 國外推動現況與國內外相關案例介紹及討論。

時程表

時間	內容		講者
9:00~9:30	報到/領取資料		
9:30~9:40	長官/貴賓致詞		內政部營建署長官
9:40~10:50	1.計畫背景簡介		趙家麟教授 中原大學景觀學系教授、計畫主持人
	2.計畫內容分享	國外推動機制	
		台灣現況與制度	
		計畫建議	
10:50~11:00	休息時間		
11:10~12:00	3.成果(手冊)介紹		黃彥文老師 中原大學景觀學系講師、計畫協同主持人
12:00~13:00	午餐休息時間		
13:00~13:30	4.計畫內容討論與意見交流		趙家麟教授、黃彥文老師
13:30~14:30	5.案例分享	國外案例介紹	趙家麟教授、黃彥文老師
		國內案例介紹	
		案例比較	
14:40~15:10	5.案例討論與經驗分享		趙家麟、黃彥文
15:10	賦歸		

伍、預定辦理日期/地點：

- 第一場：中區說明會

舉辦時間：<u>3/17(四)</u>

舉辦地點：台中再生基地（台中市中區中山路 69 號 2 樓）

台鐵-搭乘火車至「臺中火車站」，步行約 5 分鐘，前往至中山路及繼光街交接處，即可抵達。

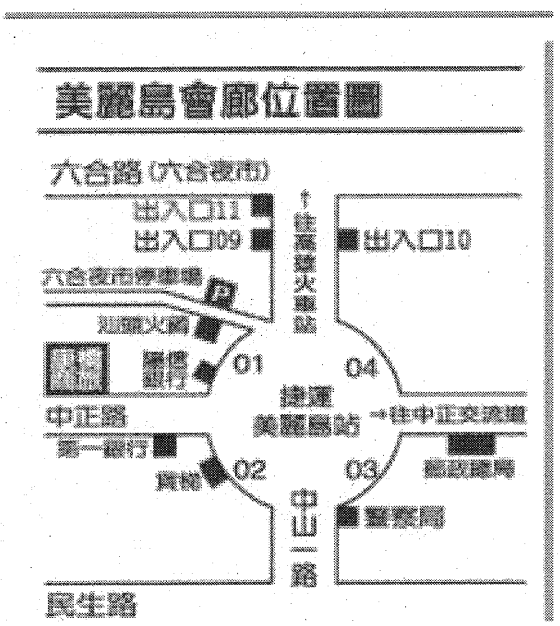
自行開車-中山高速公路——臺灣大道交流道——臺灣大道三段——臺灣大道二段——臺灣大道一段——臺中火車站——中山路及繼光街交接處

停車-臺中火車站右側北面有收費停車場

- 第二場：南區說明會

舉辦時間：<u>3/18(五)</u>

舉辦地點：美麗島會廊 二聖廳(高雄市新興區中山一路 115 號 B1)



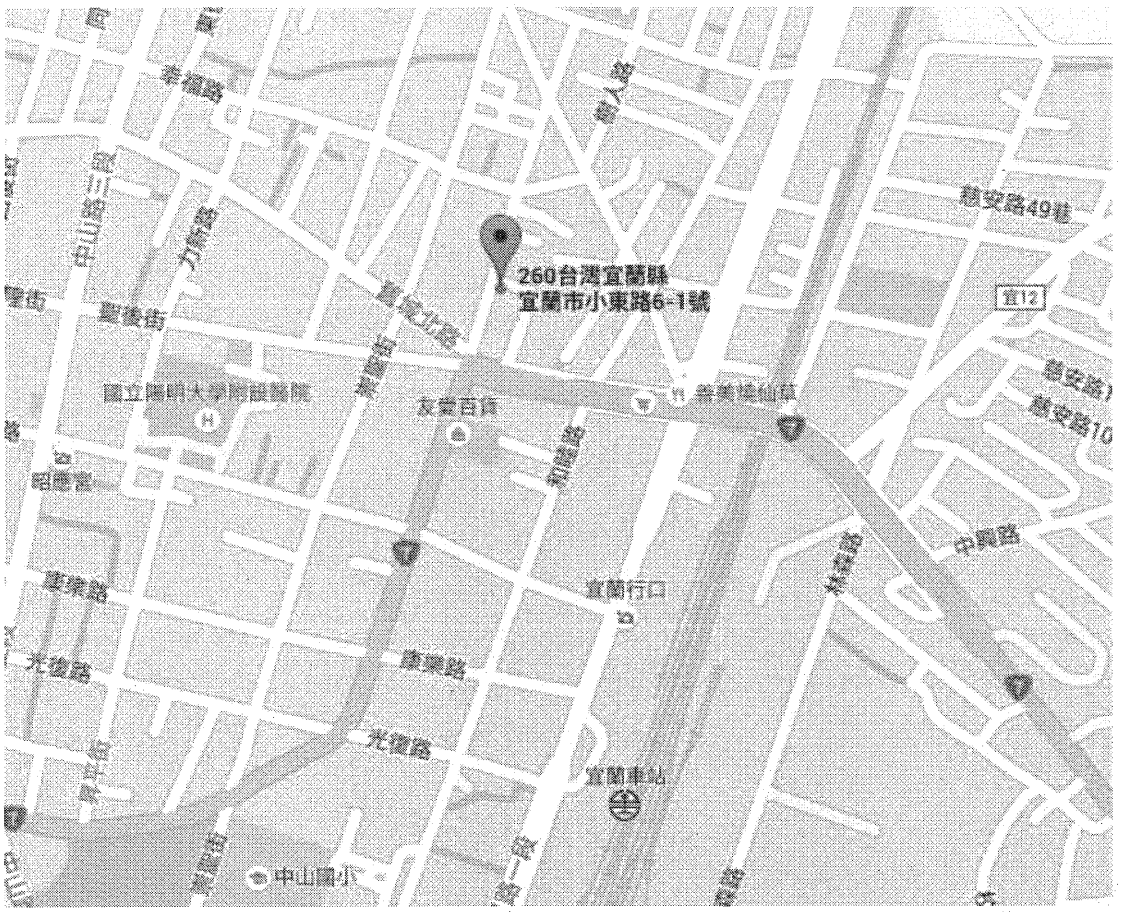
捷運-至美麗島捷運站，出站後往 11 號出口方向。

自行開車(停車資訊)-至中山一路與中正路口，1 號出口旁備有「六合夜市特約停車場」，憑停車證明至會廊蓋章，即可享每小時 30 元優惠。(17:30-11:30 以每小時 40 元計)

- 第三場：東區說明會

舉辦時間：<u>3/23(三)</u>

舉辦地點：宜蘭市農會（宜蘭縣宜蘭市小東路 6-1 號）



台鐵-搭乘火車於宜蘭車站下車，於前站出口右轉宜興路，直走至新民路左轉，舊城東路右轉直走到小東路即可抵達，步行約 10 分鐘。

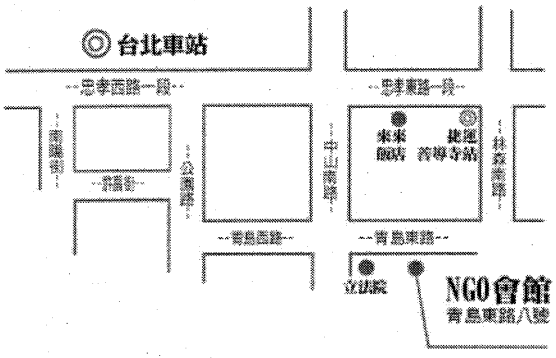
國道客運-搭乘葛瑪蘭或首都客運於宜蘭轉運站下車，經火車後站至前站右轉宜興路，直走至新民路左轉，舊城東路直走到小東路即可抵達。

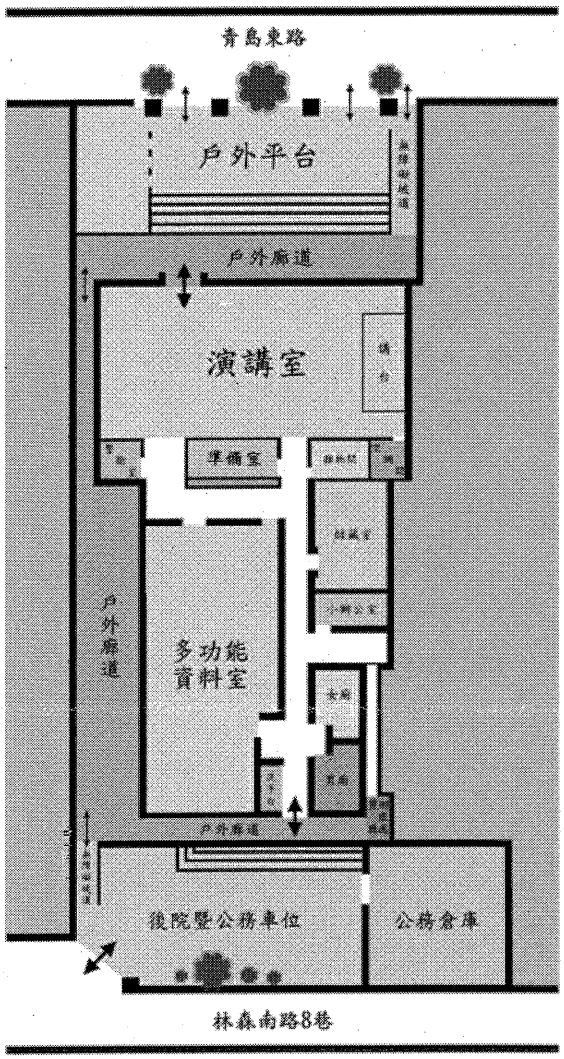
自行開車-由國道五號高速公路，於宜蘭交流道下，至東港路右轉直走，過東港路橋後至舊城東路右轉小東路即可抵達。

停車資訊-位於宜蘭市農會辦公大樓旁「六號糧倉」，停車費用每小時 20 元，單日最高收費上限 100 元整！

- 第四場：北區說明會

舉辦時間：<u>3/25(五)</u>
舉辦地點：NGO 非政府組織會館(台北市中正區青島東路 8 號)





公車-527.295.49.246.604.222.307，「青島林森路口站」下車。
捷運-捷運板南線善導寺站(近 2 號出口)

附件一　市區道路通用設計理念手冊

下載網址：

https://drive.google.com/folderview?id=0BwOvXupgSoyxMH1WR2VaVGtjMW8&usp=sharing

當日會提供紙本文件給與會人員

附件二　說明會活動報名表

基本資料			
姓　　名		性　　別	
服務單位		職　　稱	
身分證字號	若需要公務人員實習證明請填寫此欄		
聯絡地址	□□□		
聯絡電話	(公司) ____—_____ (手機) _____		
E-Mail			
用　　餐	□葷　　□素		
參加場次	□ 3月 17 日(四) 中區說明會	□ 3月 18 日(五) 南區說明會	
	□ 3月 23 日(三) 東區說明會	□ 3月 25 日(五) 北區說明會	

※注意事項：請於各場次說明會開辦日期前二日完成報名，因說明會場地有限，若該場次額滿則請報名其他場次。