法益

行政院公共工程委員會　函

地址：11010 台北市松仁路 3 號 9 樓
聯 絡 人：陳巧靜
聯絡電話：(02)87897612
傳　　真：(02)87897584

110
臺北市基隆路 2 段 51 號 13 樓之 3
受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國 105 年 10 月 11 日
發文字號：工程技字第 10500316820 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：檢送本會委託工程產業全球化專案辦公室撰擬之「工程商情資訊及加值資訊」報告乙份，請轉知所屬會員參考，請查照。

說明：工程產業全球化專案辦公室業針對駐外單位蒐集之「中長程建設計畫」商情資訊，以及亞銀或歐銀貸款案件，分別提出我工程產業可參與之工程標的各 3 則並檢附相關研析意見，請貴會轉知所屬會員參考。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會
副本：外交部、經濟部(以上含附件)、工程產業全球化專案辦公室

主任委員 吳宏謀

本案依分層負責規定授權業務主管決行

國外採購招標參考資訊
(發布工程商情資訊)

商情類型：歐/亞銀貸款案

分析日期：105 年 9 月

標案分析 (一)

法國-生質能發電廠標案

✧ 現今的生質能源技術為因應各種需求，已朝技術整合的方向發展。依照生質能源轉換及應用之流程，依序可分為料源前處理或製備(feedstock preparation)、轉換程序(conversion processes)及最終之產品應用。其中轉換程序可區分為三大類，包括定置型生質物熱電利用技術(stationary biopower)(如氣化及裂解技術、沼氣技術等)、運輸用生質燃料技術 (transportation biofuels)(如生質柴油、生質酒精、生質氫氣等技術)，以及較新發展的生質化學品或生化產品(bioproducts)技術，即以生質物作為原料，進行化學品的合成等技術，以取代以化石原料製成之產品，即所謂之生物精煉(Biorefinery)技術。生質能源產業與技術於全世界各國均被列為重點綠能產業而投入大量資金與人才進行研究與開發，大力發展此一建案可做為我國業者拓展海外市場的潛力案件，相關的建案資訊條列如下。

1. 建置預定區域：法國
2. 建案內容/項目：

法國生態永續發展暨能源部宣布政府標案，徵求投標興建生質能發電廠，該標案為 3 年期，產出電力適用政府電力收購(Feed-in Tariff)制度。每年度標案分為兩部分，一部分為沼氣發電場標案，每年 100MW 發電容量，開放 5MW 以下發電裝置投標；另一部分為木材燃料發電廠標案，每年 50MW 發電容量，開放 25MW 以下發電裝置投標，當中另保留 10MW 容量給小規模(3MW 以下)之發電裝置投標。

標案規格門檻如下:

(1) 木質燃料發電廠:能源效率須達 75%以上，木頭來源取自永續經營管理之森林。

(2) 沼氣發電廠:該計畫將不會與農業用地之使用產生衝突，並鼓勵使用推肥發電，以達理想循環經濟願景。

標案分 3 年 3 批，第 1 批次投標期間為 2016 年 2 月 15 日至 8 月 16 日；第 2 批次投標期間為 2017 年 3 月 1 日至 9 月 1 日；第 3 批次投標期間為 2018 年 2 月 28 日至 8 月 31 日。第 1 批次標案本年底將會公告

得標者。

辦公室建議：

- 建案優勢：
  1. 法國的工業技術僅次於美國，居世界第二位；鋼鐵和紡織工業也具有較高地位，是世界上少數能發射衛星的國家。
  2. 法國基礎建設完善，交通便利。
  3. 法國有政治穩定、工人素質高、法治完備的優點。
- 建案風險：
  1. 法國勞動成本較高。
  2. 需謹慎注意法國當地法律條文。
- 國內在廢棄物氣化利用技術發展上，於傳統氣化爐部分，工研院已開發完成一 10 kW 下吸式稻殼氣化反應爐、900 kW 先導型循環式流體化床氣化爐、及 300 kW 農業廢棄物氣化利用示範系統。
- 經濟部能源局於雲林縣虎尾鎮設置一稻殼氣化發電廠，為國內首座以稻殼做為發電燃料之發電廠。發電容量為 0.4 萬瓩，估計年處理 6 萬公噸的農業廢棄物，產生電力約有 3,000 萬度、黑灰 2 萬公噸左右。
- 工研院也曾從事沼氣發電工程研發、推廣併聯式沼氣發電機與建立水洗式沼氣純化應用技術，開發完成 15HP、25HP 及 40HP 三種小型併聯式沼氣發電機，並技術轉移給廠商，全省推廣 350 多台，發電容量達 6500kW，目前則推廣 100HP 以上中型機組。

3. 其他

   (1) 機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris
   承辦人: 劉禹伶
   連絡電話: +33 0156898105

標案分析（二）

尼泊爾-基礎道路市政建設工程計畫案

「South Asia Subregional Economic Cooperation Roads Improvement Project」

- ✧ 此建案為南亞次區域合作的道路改造工程
- ✧ 尼泊爾為潛力目標市場，我國業者在土木工程領域具備一定能量，故提供建案相關資訊如下，以利業者投標參考。

此案資訊如下:

1. 建置預定區域/地點：尼泊爾-加德滿都(Kapilvastu)。
2. 公告日：17 August 2016。
3. 截止日：28 September 2016

4. 資金來源：ADB。
5. 領域分類：基礎道路工程。
6. 建案相關內容/要求：

標案「South Asia Subregional Economic Cooperation Roads Improvement Project」為尼泊爾-加德滿都(Kapilvastu)欲在 Bhairahawa – Lumbini – Taulihawa Road from Km 0+000 to Km 41+130 進行基礎道路施工，須符合尼泊爾之交通運輸規定，工程涵蓋面如下:

- ✧ 土方工程
- ✧ 人行道施工
- ✧ 路面修復
- ✧ 瀝青混凝土施工
- ✧ 石造工程
- ✧ 滾壓混凝土施工
- ✧ 道路安全工程
- ✧ 本案以一階段招標(根據亞銀相關準則)，招標分兩個信封，開放給所有投標者。

7. 我國業者國內外建案經驗：
   - ➢ 我國業者在土木工程的承作具有一定能量
   - ➢ 中興工程顧問-北宜高速公路建設計畫。
   - ➢ 林同棪工程顧問-國道一號(中山高速公路)路段拓寬工程。
8. 辦公室建議：

當地基礎建設及環境工程建設需求強勁，且人力相對低廉，可積極耕耘該國市場。

9. 其他：

(1) 欲得知詳細標案文件及相關資訊請洽：

Project Directorate (ADB), Department of Roads Bishalnagar, Kathmandu, Nepal
Mr. Ashwani Saxena, Director (Project),
Jaipur Metro Rail Corporation Limited
3rd Floor, RAJSICO Building, Udyog Bhawan,
Tilak Marg, C-Scheme, City: Jaipur (Rajasthan)
Postal Code: 302005
Country: India
Telephone: +91-141-5192452 / +91-9001195205
Facsimile number: 0141-5192451
Electronic mail address: jmrctender1bew@gmail.com

(2) 購買標案文件資訊如下:

✧意者可於投標文件標註 "NCB No. JP/EW/1B/E2: Design,

Detail Engineering, Manufacture, Supply, Installation, Testing and Commissioning of 25 KV AC Traction (Rigid OHE), 33 KV Auxiliary Sub Stations (ASS), Associated Cabling and SCADA Systems for Underground Corridors of Jaipur Mass Rapid Transport System Project Phase-1B at Jaipur, Rajasthan, India".

✧支付 INR21,000 不予退還對招標文件的費用。

✧郵遞送達投標文件以掛號等速件快遞。

✧付款方式（S）以匯票予 "Jaipur Metro Rail Corporation Ltd" "齋浦爾地鐵軌道股份有限公司"。

(資料提供來源: http://www.devbusiness.com)

標案分析（三）

越南-廢水處理廠建造/運作/維護標案

Construction of Lien Chieu Wastewater Treatment Plant and ancillary works and Operation & Maintenance of the Pl ant for 5 Years

因我國在廢水處理工程領域具有一定累積經驗，在於國內已有長久且豐富的建設經歷，因此特將此標案資訊詳列如下，以利國內業者評估投標之參考。

此案資訊如下:

1. 建置預定區域/地點：越南的蓮沼郡(Lien Chieu)，此為峴港市所轄的一個郡。
2. 公告日：29 Sep 2016
3. 截止日：29 Nov 2016
4. 資金來源：International Development Association (IDA)
5. 領域分類：水資源工程
6. 建案內容/項目：
   - 越南政府已取得 International Development Association (IDA)信用貸款並於「Danang Sustainable 城市發展計畫」當中，推動開發蓮沼郡(Lien Chieu)建構廢水處理廠，以及廢水處理廠的配套工程、運作、維護五年之用。
   - 當地主辦單位為 The Danang Priority Infrastructure Investment Project Management Unit。
   - 此標案為國際性競爭投標，依照世界銀行(World Bank) 的一階段投標程序(Single-Stage Bidding Procedure)進行。
   - 該計畫主要需求項目為:
     (1) 建構廢水處理廠(須達到平均一天可處理 20,000 立方公尺的廢

水流量)

(2) 廢水處理廠配套工程施工(包含場地整平、建置內部道路、排水系統、行政大樓、安全大樓、邊界圍欄、周遭環境綠化、消防系統、供電系統)

(3) 廢水處理廠廠內供應/安裝/運作(包含進水汙水泵站、首要工程、蓄水池、鼓風機房、異味處理系統、汙泥處理系統、可連續自動化廢水監測系統、回收水與供水系統、工業用特種管路、控制和電路供應系統)。

(4) 負責廢水處理廠之廠內保養與運作(五年合約)。

- 所有投標書應於 2016 年 11 月 29 日 14:00 前完成交付，保證金須先備妥 VND 4.4 billion 或其他相等價值的流通貨幣；此標案不接收電子標單，逾期投標則不接收。

7. 我國業者建案經驗：

- 中華工程－桃園縣龍潭鄉「石門水庫」設計計劃
- 大陸水工－台灣工業區廢水處理及染整廢水處理
- 康和環境－三峽—板新淨水廠
- 中興工程顧問－承接國內大型環境工程建案且具維護能力。

8. 辦公室建議：

綜合前述評估國內業者在廢水處理技術上有相當經驗、且具備運作與維護能力，且當地物價及人工相對低廉，正值基礎建設興建期間，建議國內業者可進一步聯繫相關窗口進行備標作業。

9. 其他：

(1) 聯絡窗口：

Planning and Procurement Division, 4th Floor
Project Management Unit for Da Nang Priority Infrastructure Investment Project
No. 54, Thai Phien Road, Da Nang City, Vietnam
Tel:+084 0511 3562 677
Fax:+084 0511 3562 678
Email: danangpiip@vnn.vn
Contact: Mr. Luong Thach Vy, PMU Director
between the hours of 7:30 hours to 11:30 hours and 13:30 hours to 17:00 hours from Monday through Friday.

(2) 標案取得資訊

有興趣者可透過書面申請、並於約定帳號繳付 VND4,500,000 取得完整招標文件，約定帳號與文件寄送詳細資訊如下:

Currency: Vietnam dong (VND)
Bank:VietnamTechnological and Commercial Joint Stock Bank -

Techcombank
BankAddress:191 Ba Trieu - Ha Noi - Viet Nam
Account name:Danang Priority Infrastructure Investment Projects Management Unit
Account Number: 19127888888579
SwiftCode: VTCB VN VX
The bidding documents may be received directly at the address above or sent by a courier service on the bidder's specific request and upon payment of an additional nonrefundable fee of VND 1,000,000 for domestic delivery within Vietnam or VND 2,000,000for overseas delivery. The Project Management Unit will not be responsible for loss or late delivery of the bidding documents.

(3) 資料收集來源：
dgMarket Website
http://www.dgmarket.com/tenders/np-notice.do?noticeId=14460982

國外採購招標參考資訊
(發布工程商情資訊)

分析日期：105 年 9 月

一、 商情資訊統整

105 年度截至 9 月 20 日為止，駐外單位回傳之商情資訊共有 41 件(工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考)，統計如圖 1 所示，中長程計畫案數量最多共 15 件，個別標案次之共 14 件，最少為促參標案共計有 12 件。中長程計畫案佔總體 37%，且工程期程較長，國內業者在取得標案資訊後有較充足的時間備標，因此後續的資訊統計及商情分析將專注在中長程計畫案。

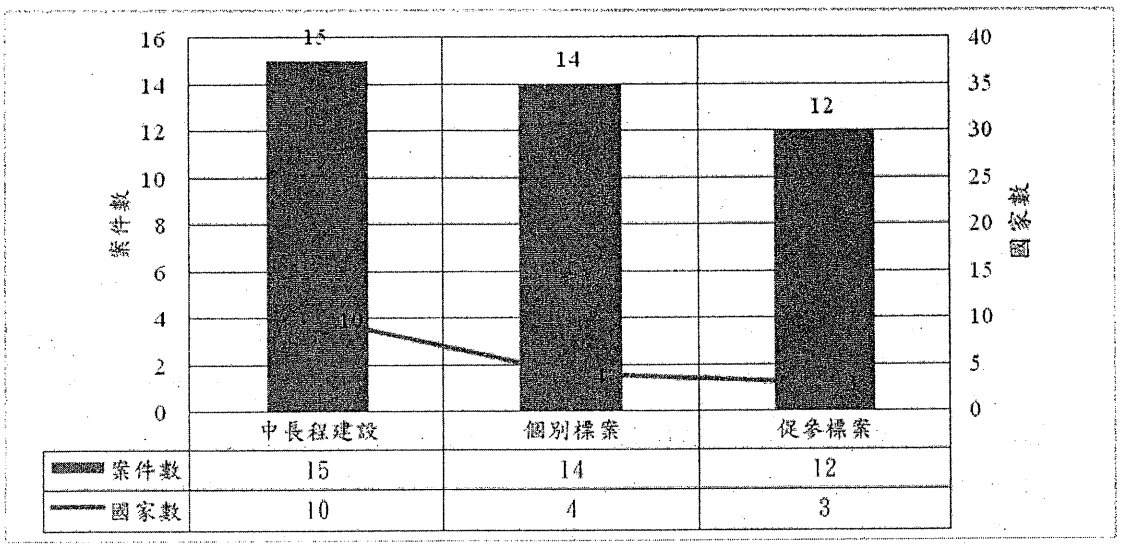

圖 1 駐外單位回傳標案統計圖

(一) 商情資訊分析(國家別)

駐外單位回傳屬中長程建設計畫共計有 15 件，依建案所在國家別分類如圖 2 所示，新加坡件數最多，有 4 件(佔總數之 27%)，法國與印尼件數次之，各有 2 件(佔總數之 13%)，加拿大、多明尼加、南非、菲律賓、柬埔寨、印度與馬來西亞各有 1 件(各佔總數之 7%)。建案所在國家及其件數在全球位置標註如圖 3 所示。

將前述資料再依所在洲別分類，如表 1，亞洲有 10 件(佔總數之 67%)、歐洲與美洲分別各有 2 件(各佔總數 13%)，非洲為 1 件(佔總數 7%)，最少的為大洋洲 0 件(佔總數 0%)。

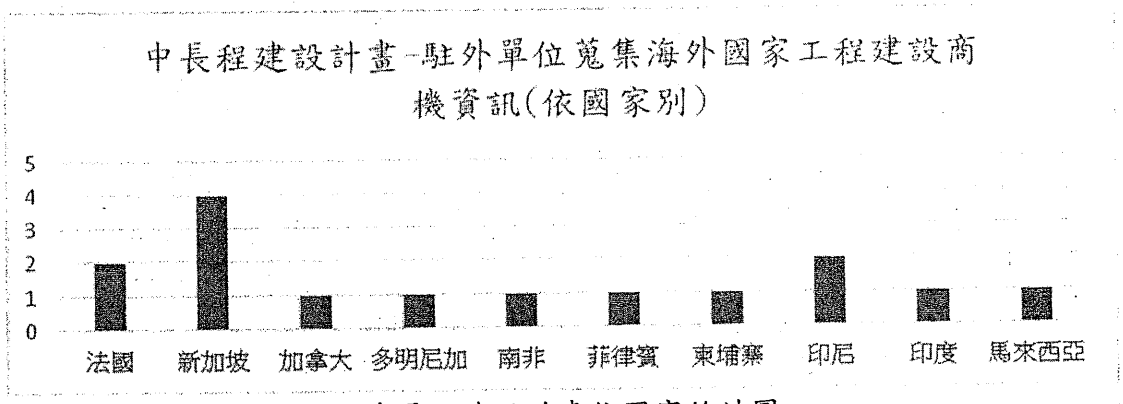

圖 2 中長程建設計畫依國家統計圖

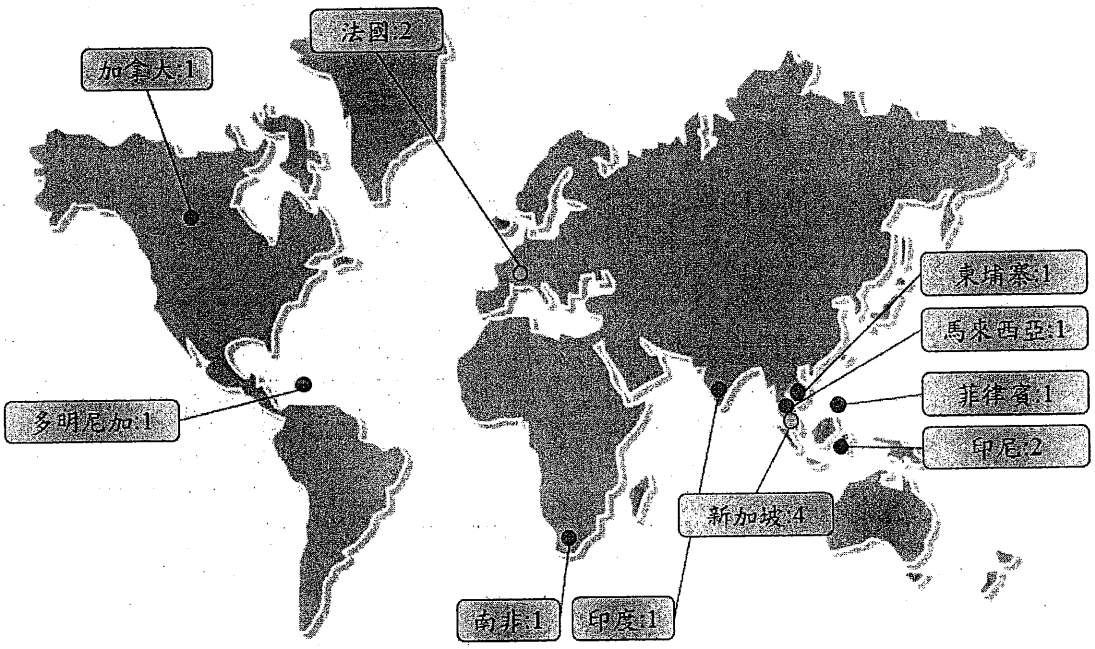

圖 3 中長程建設計畫國家/件案數全球位置圖

表 1 中長程建設計畫依洲別統計表

建案所在洲別	件數	比例
亞洲	10	67%
歐洲	2	13%
美洲	2	13%
大洋洲	0	0%
非洲	1	7%

(二) 商情資訊分析(領域)

總計 15 件的中長程建設計畫依工程領域別分類如表 2 所示，建案集中在交通及基礎建設工程，共計 12 件(佔總體 80%)，其次為能源工程為 3 件(佔總體 20%)，可以看出交通及基礎建設工程相較過去而言有成長的趨勢。

表 2 中長程建設計畫依工程領域分類

工程領域類別	數量	比例
交通及基礎建設工程	12	80%
能源工程	3	20%
總計	15	100%

(三) 商情資訊分析(建案規模)

中長程商情中共有 6 件建案有填寫建案規模，其規模總計有 109 兆 9 千億台幣以上，依所屬洲別統計如圖 4，亞洲有最高的建案規模 106.9 兆元，其次為美洲，建案規模為 3 兆元，再次之為歐洲 48 億元。

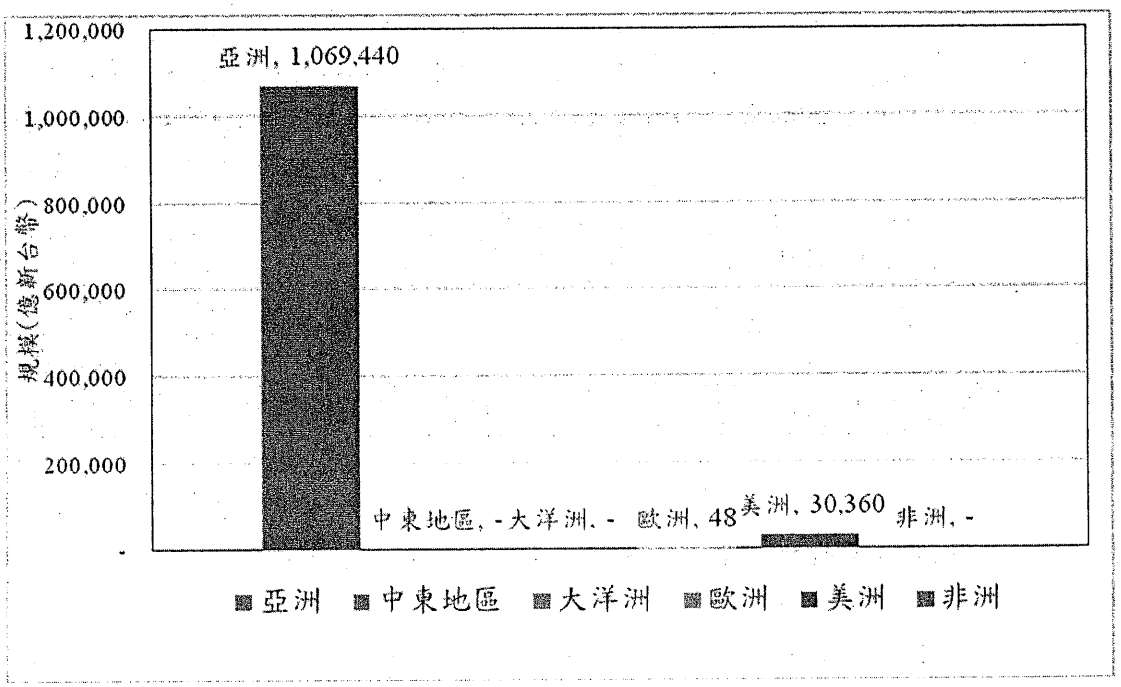

圖 4 標案規模統計

二、　商情資訊分析

依據前述分析，本月份列出 3 則有潛力建案，基礎建設工程的菲律賓-廢棄物處理、能源工程的南非-再生能源民營電廠電力採購計畫及基礎建設工程的印度-廢棄物處理。

標案分析(一) 菲律賓-廢棄物處理

受到菲律賓人口持續增加、工業化及經濟發展之影響，菲國廢棄物製造量年年增加，但廢棄物管理（包括收集、運輸與回收）問題大多仰賴勞力解決；若能導入台灣過去所累積的資源回收經驗，甚至進一步於都市規劃階段考慮廢棄物的收集與運輸方案，廢棄物處理產業必能進一步發展，相關的建案資訊條列如下。

1. 建置預定區域：菲律賓
2. 建設期程： 改善工程持續進行中
3. 工程規模： 每日約 4 萬噸廢棄物
4. 建案內容/項目：

依據菲律賓國家固體廢棄物管理委員會之估計，2016 年菲律賓每日約產生 4 萬噸廢棄物。菲國政府持續改善以往露天垃圾山之垃圾處理模式，2015 年露天垃圾場已由 2104 年之 583 座減至 350 座，另有受管控的垃圾場 203 座及垃圾掩埋場 118 座，惟仍有許多非法垃圾場，尚有改善空間。

菲國通常由垃圾車挨家挨戶收集垃圾，地方政府可選擇發包此工作給私人企業或由政府自行處理，根據亞洲開發銀行(ADB)2004 年調查顯示，馬尼拉都會區之 17 個城市中，11 個城市將廢棄物收集工作委外經營，6 個城市由地方政府自行處理。另根據媒體報導，2014 年馬尼拉市發包之垃圾收集工作處理費為每月 4 千 2 百萬披索(約 95 萬美元)。

辦公室建議：

- 建案優勢：
  1. 菲律賓群島地處熱帶，全年氣候炎熱、雨量充沛，每年僅有乾濕二季之分，5-12 月為颱風季節，氣候與台灣相似，且其地理位置與我相鄰，雙邊往來的運輸成本 及時間效益均具競爭力。
  2. 菲律賓人民擁有拉丁民族之熱情，對外商態度極為友善。
  3. 勞力資源充足，當地勞力及土地供應充沛，價格較我國相對低廉，由於教育普及，且係英語系國家，技術工人較易培訓。
- 建案風險：
  1. 基礎建設尚未完善，為經濟發展的障礙。偏遠地區相對落後，交通 、電力、供水及電訊等供應有所限制。

2. 治安惡化，炸彈、綁架及新人民襲擊等恐怖事件頻傳，成為投資者人身安全的顧慮。
3. 外國人在菲投資須特別注意外國個人無法取得菲律賓土地的所有權，僅有菲方人士所有權超過 60%的外國公司可購買菲國土地。另根據菲國「一般外國投資負面表列」，承包政府或國營事業之商品、原物料供應合約(contracts for the supply of materials , goods, commodities to government-owned or controlled corporation, company, agency or municipal corporation)相關事業之外國人股權上限為 40%。

➢ 我國在 2015 年資源回收率高達 55%，甚至超越美國的 35%，媲美國際典範奧地利、德國和南韓；能達到如此高的回收率，主要仰賴政策的成功，隨袋徵收、廚餘養豬、檢舉制度等對民眾簡而易行的運作方式；國內業者可以仿效類似作法，建立因地制宜的措施來爭取菲國市場。

➢ 國內焚化爐營運維護的龍頭-中鼎集團旗下的崑鼎，目前在國內共有 24 間焚化廠，甚至跨入公共工程相關的環保標案；此外中宇與可寧衛等公司亦在焚化爐、廢棄物處理等環保相關工程上擁有卓越的實績，國內業者可結為聯盟，朝向環保高科技業務邁進，爭取菲國之廢棄物回收工程，並創造更高的附加價值。

5. 其他

(1) 聯絡窗口(菲律賓)：

王韋文

41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines

Tel:+632-887-6688

e-mail:wwwang@moea.gov.tw

(2) 聯絡窗口

菲律賓國家固體廢棄物管理委員會

ENGR. ELIGIO T. ILDEFONSO, Executive Director

2nd flr, HRF Bldg. NSWMC/S DENR Cmpd. Visayas Ave., Quezon City.

Tel:+632-920-2252

e-mail:nswmc@emb.gov.ph

(3) 參考資訊

菲律賓國家固體廢棄物管理委員會

(NSWMC, National Solid Waste Management Commission)

http://119.92.161.2/embgovph/nswmc/NSWMC.aspx

菲律賓投資環境簡介
http://www.dois.moea.gov.tw/content/pdf/OK-101-15%E8%8F%B2%E5%BE%8B%E8%B3%93101.8.22.pdf

標案分析(二) 南非-再生能源民營電廠電力採購計畫

南非蘊藏豐富煤礦，目前南非之電力供應主要依賴以煤礦為燃料之火力發電，已難以滿足日益增長之能源消費需求，南非國營電力公司 Eskom 在電力調度方面捉襟見肘，只能採取全國分區輪流限電管制措施，目前南非政府採取能源多元化措施，以降低對煤炭之依賴，同時考量成本及技術問題並降低能源開發對環境之衝擊，因此再生能源被視為緩解電網壓力主要關鍵，除可分散能源供應來源，並可達節能減碳目標，南非政府於 2010 年公布「再生能源民營電廠電力採購計畫」，開放部分電廠興建工程予民間參與，包括太陽能及風力等再生能源電廠，此一建案可做為我國業者拓展海外市場的潛力案件，相關的建案資訊條列如下。

1. 建置預定區域：南非全國各地區
2. 建設期程： 2010 年至 2030 年
3. 工程規模：預估 146 億美元
4. 建案內容/項目：

為加速發展再生能源，南非政府於 2010 年公布「再生能源民營電廠電力採購計畫」，開放部分電廠興建工程讓民間參與，其中包括太陽能及風力等再生能源電廠，目前已完成 4 次招標，共 92 項計畫，未來竣工後可供應南非國營電力 Eskom 公司共超過 6,327MW 之電力，自 2011 年以來，南非再生能源採競標方式，太陽能得標價格已下降 76%，風能價格亦降低 55%，大幅降低國營電力公司 Eskom 之財務負擔。

辦公室建議：

- 建案優勢：
  1. 南非各項基本建設堪稱現代化，公路、鐵路、航空、海運及港口等交通建設完善。
  2. 勞力充沛，一般黑人教育水準偏低，低層次之勞工供應無缺，適合勞力密集工業之投資。
- 建案風險：
  1. 南非社會治安敗壞，暴力犯罪猖獗且南非勞工法繁瑣及勞資常有糾紛問題。
  2. 南非缺少機械及其零配件週邊衛星工業之支援，機器設備之零

配件大都需仰賴進口，如保持一定零件庫存量勢必增加成本，如庫存不足，在緊急需要時亦易造成停工，影響生產。

- 台電公司於龍井太陽光電廠區是目前國內最大的地面型太陽光電系統，總裝置容量 6,486kW，每年約可增加 800 萬度綠電，減少 4,200 公噸二氧化碳排放。台電公司與其合作廠商具有建置太陽能發電之可觀能量。
- 建議可以針對南非市場加強拓銷太陽能蓄電板、太陽能電池等相關產品。
- 短期可參加本地相關專業展覽，增加知名度，使廠商瞭解我商實力與優勢；中長期則透過與南非廠商結盟進行產業合作，或以合資或獨資方式在南非投資，進一步參與南非政府機構標案。
- 南非為「南部非洲發展共同體」(SADC) 之政經領導國，也是進入南部非洲各國市場之門戶。再生能源產業若能在南非佔有一席之地，將可以南非做為跳板，切入其他撒哈啦沙漠南部如非洲等新興國家。

5. 其他

(1) 聯絡窗口(南非)：

黃建凱

No.5 Cradock Ave, Rosebank, Johannesburg, South Africa

Tel: +27 11 442 8880

(2) 參考資訊

Business Day

http://www.bdlive.co.za/business/energy/2016/02/10/renewable-powers-first-wind-farm-to-come-online-by-july

經貿資訊網

http://www.trade.gov.tw/World/Detail.aspx?nodeID=45&pid=575329

全球台商服務網

http://twbusiness.nat.gov.tw/countryPage.do?id=17&country=ZA

標案分析(三) 印度-廢棄物處理

印度每年產生 16.4 億公噸產業及城市廢棄物，其中較有利外商取得市場進入機會之項目為有害廢棄物清除、電子產品資源回收處理、河川整治等，相關的建案資訊條列如下。

1. 建置預定區域：印度
2. 建設期程： 改善工程持續進行中
3. 工程規模： 每年約 16.4 億公噸廢棄物
4. 建案內容/項目：

(1) 有害廢棄物清除：

在印度，來自國外的有害廢棄物呈現出指數級增長趨勢，根據聯合國環境規劃署預測，從 2007 年到 2020 年間，出口到印度的電子垃圾將暴增 5 倍；亞洲開發銀行曾成立技術協助專案補助印度改善有害廢棄物的處理問題，因此印度已建立完善的制度與政策，未來於發展此項目時，應導入更適切且現代化的設施以助有害廢棄物之清除，印度政府為鼓勵業者投資，提出有害廢棄物清除業者可享連續 10 年免徵所得稅及免除營運期間服務稅之優惠。

(2) 電子產品資源回收處理：

印度近年經濟快速成長，對電子產品需求激升，惟獲妥善回收處理之電子廢棄產品低於 2%，根據估計，其數量將由 2015 年的 320 萬公噸增加為 2020 年的 2,000 萬公噸，而回收價值約達 40 億美元，處理地主要集中在德里、清奈、班加羅爾、海德拉巴及印度東北各州，目前多以酸洗與人工拆解等低階方式處理，缺乏現代化設備。

(3) 河川整治：

恆河全長 2,510 公里，流經印度 11 個州，流域面積 860,000 平方公里，係印度最主要河川，惟受汙染程度甚高，目前約 6 億人口居住於恆河流域，恆河流域之國民生產毛額佔全印度之 40%，沿岸 50 座主要都市每日共排放 30 億公升廢水，佔恆河汙染來源 70%-80%，另有 15%汙染源自工業廢水排放；印度水資源部規劃於 2020 年前投入 2,000 億盧比(約 30 億美元)整治恆河汙染；印度政府為鼓勵廠商投入恆河整治計畫，業者除可享連續 10 年免徵所得稅及免除營運期間服務稅外，另提供電費減免優惠。目前世界銀行、日本、德國、澳洲均持續協助印度推動恆河整治工程。

辦公室建議：

➢ 建案優勢：

1. 印度社會大致上安定。一般印度人個性溫和，少見衝突，能容忍不同種族、宗教及不合理之事物。
2. 因有長期受外族統治，習慣與外國人相處，對外國企業及外國人不生排斥。且因外資帶來的資金及技術有助於印度經濟發展及促進就業，印度中央及地方政府均積極對外招商，並提供各式獎勵措施鼓勵外商投資設廠。
3. 印度內需市場龐大、營運成本具競爭力，此外技術人才亦相當

豐沛。

- 建案風險：
  1. 因文盲眾多，社會普遍缺乏公民意識，輕諾寡信、無時間觀念，一般中下階層民眾多無衛生觀念，多數地區居住環境雜亂無章，且基礎建設尚未完善，為經濟發展的障礙。
  2. 雖然印度為民主國家，但政府法規及決策仍具不透明因素，因此廠商在考慮投入印度市場時，須謹慎考慮此風險。
  3. 由於稅收減少、國營事業釋股未達目標、政府補貼增加等因素，導致印度財政惡化情形日益嚴重，國際債信評等機構陸續降低印度國家債信評等，造成資金流出，貨幣貶值。
- 國內業者在環保工程與河川整治的工程規劃與設計監造及施作上均有相當經驗。
- 綜合評估建案需求及國內業者實力，建議國內業者可進一步聯繫相關窗口進行市場調查、工程分析，但也須同時注意前述條列的風險事項。

5. 其他

(1) 聯絡窗口：

經濟秘書 謝丞淵

機關地址:34 Paschimi Marg, Vasant Vihar, New Delhi-110057, India

連絡電話: (91) 11-46077722

(2) 參考資訊

印度各機關：

A. 環境森林及氣候變遷部
www.moef.nic.in

B. 聯邦汙染管制委員會
www.cpcb.nic.in/

C. 水資源部
www.wrmin.nic.in/

D. 農業及研究委員會
www.icar.org.in/

E. 國家環境工程研究所
www.neeri.res.in

F. 環境發展中心
www.cedindia.org

國際經濟情勢雙週報

http://www.ndc.gov.tw/News.aspx?n=EB43E5F253ECAEC3

Internet - 台灣 FANS 俱樂部
https://www.taiwanfansclub.com/article-419014-1.html?mod=view&aid=419014&page=1&

行政院環境保護署-資源回收電子報
http://recycle.epa.gov.tw/epa/rpaper/10411/7.htm

印度投資環境簡介
http://www.dois.moea.gov.tw/content/pdf/102-24%E5%8D%B0%E5%BA%A6102.10.21.pdf

中長程建設計畫(I 類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
1	駐加拿大代表處	美洲	加拿大	交通及基礎建設工程	綠色經濟	加拿大日前公布旨揭預算案，未來 10 年內加國政府將採取赤字預算擴大聯邦政府開支之政策，投資逾 1200 億加元從事公共建設，可預期未來加國聯邦級各級地方政府相關之工程營建政府採購商機將大幅增加。	1200 億加元	30,360	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottwa, ON K1P 1A4 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文忠 連絡電話: 613-231-5025 ext.231 電子郵件:wjwu@moea.gov.tw
2	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	中型太陽能發電廠標案	法國生態永續發展暨能源部公布中型太陽能發電廠標案總投資規模約 1 億 3 千萬歐元，預期完工後每年可產出 100GWh 之電力。前 2 梯次招標已截止，第 3 梯次招標將自 3 月 22 日開始，至 105 年 7 月 21 日法國時間下午 2 時截止。預定自 2016 年及 2017 年開始動工。得標廠商將可獲得 139 歐元/MWh 之購電價格。	1 億 3 千萬歐元	48	機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶 連絡電話: +33 0156898105

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
3	駐南非代表處經濟組	非洲	南非	能源工程	再生能源民營電廠電力採購計畫	南非政府於 2010 年公布「再生能源民營電廠電力採購計畫」，開放部分電廠興建工程予民間參與，包括太陽能及風力等再生能源電廠；又去年成立「系統整合推動辦公室」，選定 LED 照明及太陽能等系統整合解決方案，爰建議我商對南非市場加強拓銷太陽能蓄電板、太陽能電池及 LED 燈等相關產品。			機關地址:No.5 Cradock Ave, Rosebank, Johannesburg, South Africa 承辦人: 黃建凱 連絡電話: +27 11 442 8880 傳真: +27 11 442 8108
4	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	3 年期生質能發電廠標案	法國生態永續發展暨能源部於 2 月 15 日宣布政府標案，自即日起徵求投標興建生質能發電廠，該標案為 3 年期，產出電力適用政府電力收購(Feed-in Tariff)制度。每年度標案分為兩部分，一部分為沼氣發電場標案，每年 100MW 發電容量，開放 5MW 以下發電裝置投標；另一部分為木材燃料發電廠標案，每年 50MW 發電容量，開放 25MW 以下發電裝置投標，當中另保留 10MW 容量給小規模(3MW 以下)之發電裝置投標。 標案規格門檻如下: 1. 木質燃料發電廠:能源效率須達 75%以上，木頭來源取自永續經營管理之森林。 2. 沼氣發電廠:該計畫將不會與農業用地之			機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶 連絡電話: +33 0156898105

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						使用產生衝突，並鼓勵使用推肥發電，以達理想循環經濟願景。			
5	駐多明尼加大使館經濟參事處	美洲	多明尼加	交通及基礎建設工程	自來水管線第一階段興建工程	東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程，國際採購案			機關地址:1360 Romulo Betancourt, Santo Do mingo, Dominican Rep. 承辦人: 沈聰明 連絡電話: 1-809-533-4272 傳真: 1-809-533-4295 電子郵件:emb.china@claro.net.do
6	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	新隆高鐵	新加坡基礎建設商機(新隆高鐵軌道標及營運標) 2015 年 5 月新加坡宣布高鐵新加坡終站將建在裕廊鄉村俱樂部現址，同時馬來西亞陸路公共交通委員會(SPAD)發展組主任博德育表示，有關鐵路工程合約將於 2017 年宣布，以公開方式招標，目前投標文件正在準備中，預計 2022 年建竣。 新加坡聯合早報 2016 年 4 月 27 日指出，擬議中的新隆高鐵完工日期可能再度延遲至最快 2027 年才能正式營運。	120 億美元	3,840	

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
7	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北高速公路	新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠指出，新加坡土地資源有限，以車為本的交通系統並不可行，爰新加坡政府提倡人民減少用車，未來5年將投入360億星元打造大眾交通運輸網路，新加坡政府並訂下目標，在2030年把使用大眾運輸之比例提高到75%，2050年提高至85%，除了捷運及公車外，也將鼓勵人們騎車單車及步行。新加坡將重新改建南北高速公路(North-South Expressway)為上下兩層，分別有公車專用道或單車專用道，另外明古連街完成後亦有單車專用道及停放設施，鑑於該國大眾運輸建設相關商機龐大，頗值開發。	360億星元	8,640	機關地址:460 Alexandra Rd, PSA Building, #23-00, Singapore 承辦人: 吳秘書佳樺連絡電話: (65)65000126 電子郵件:chwu@moea.gov.tw
8	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北交通廊道	新加坡陸路交通管理局日前宣布，該局將招標建造全長21.5公里的南北交通廊道(North-South Corridor)，計畫明(2017)年動工並於10年內成工，將提供15個土木工程合約及7個電機工程合約。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000120 傳真:(65)62719885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
9	駐菲律賓代表處	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016 年 6 月 3 日) 菲律賓廢棄物產量及處理設施狀況:依據國家固體廢棄物管理委員會之估計，2016 年菲律賓每日約產生 4 萬噸廢棄物。菲國政府持續改善以往露天垃圾山之垃圾處理模式，2015 年露天垃圾場已由 2104 年之 583 座減至 350 座，另有受管控的垃圾場 203 座及垃圾掩埋場 118 座，惟仍有許多非法垃圾場，尚有改善空間。 受到菲國人口持續增加、工業化及經濟發展之影響，廢棄物製造量年年增加，廢棄物處理產業應可進一步發展。			機關地址:41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人: 王韋文 連絡電話: 6328876688 電子郵件:wwwang@moea.gov.tw
10	駐馬來西亞代表處	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016 年 6 月 8 日) 馬來西亞政府計畫強制馬國居民必須執行垃圾分類。2016 年 6 月 1 日起在吉隆坡、布城、彭亨、柔佛、馬六甲、森美蘭、玻璃市及吉打等 8 個州屬實施。馬來西亞多個州政府陸續禁止使用保麗龍。			機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jln Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 林翠薏 連絡電話: 603-21620021 電子郵件:tyling@moea.gov.tw

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
11	駐胡志明市辦事處	亞洲	柬埔寨	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016 年 6 月 23 日) 依據日本國際協力機構研究表示，柬埔寨首都金邊市之廢棄物 65.6%來自家庭，25%來自商業廢棄物。2020 年金邊市城市廢棄物將達 35.39 萬噸，恐將超過現有 Dang Kor 及 Steung Mean Chey 等 2 座垃圾掩埋場之容量。另柬國目前在處理廢棄物上仍面臨政府預算不足，欠缺法令依據等問題。			機關地址:No. 336, Nguyen Tri Rhuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人: 黃王維 連絡電話: +84-8-38349196 電子郵件:hochiminh@moea.gov.tw
12	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	電子道路計費系統	(2016 年 6 月 27 日) 印尼雅加達省政府頃決定發展電子道路計費系統(ERP system)，該省交通局電子道路計費系統組將執行市場探詢，此階段主要目的在向全球有能力且又經驗的廠商探詢初步建議，以作為後續規劃的參考。			機關地址:Gd. Artha 17th Floor, Jl. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia. 承辦人: 蔡京樺 連絡電話: (62-21)515-3939 分機 212 傳真:(62-21)515-3351

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
13	駐印度代表處經濟組	亞洲	印度	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016 年 6 月 27 日)印度每年產生 16.4 億公噸產業及城市廢棄物，其中較有利外商取得市場進入機會之項目為有害廢棄物清除、電子產品資源回收處理、河川整治等，說明如下:1. 有害廢棄物清除:有害廢棄物清除業者可享連續 10 年免徵所得稅及免除營運期間服務稅之優惠。2. 電子產品資源回收處理:印度近年經濟快速成長，對電子產品需求激升，惟獲妥善回收處理之電子廢棄產品低於 2%，處理地主要集中在德里、清奈、班加羅爾、海德拉巴及印度東北各州，多以酸洗與人工拆解等低階方式處理，缺乏現代化設備，處理過程中時出現重金屬汙染現象。3. 河川整治:恆河全長 2,510 公里，流經印度 11 個州，流域面積 860,000 平方公里，係印度最主要河川，惟受汙染程度甚高，目前約 6 億人口居住於恆河流域，恆河流域之國民生產毛額佔全印度之 40%，沿岸 50 座主要都市每日共排放 30 億公升廢水，佔恆河汙染來源 70%-80%，另有 15%汙染源自工業廢水排放；印度水資源部規劃於 2020 年前投入 2,000 億盧比(約 30 億美元)整治恆河汙染；為鼓勵		960	機關地址:34 Paschimi Marg, Vasant Vihar, New Delhi-110057, India 承辦人:經濟秘書 謝丞淵連絡電話: (91) 11-46077722

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						廠商投入恆河整治計畫，投資者除可享連續 10 年免徵所得稅及免除營運期間服務稅外，另提供電費減免優惠，該整治計畫有關內容及標案資訊請參閱 www.nmcg.nic.in/recruitment.aspx。目前世界銀行、日本、德國、澳洲均持續協助印度推動恆河整治工程。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
14	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	水資源與垃圾處理基礎建設	(2016 年 7 月 19 日) 新加坡政府將注資 95 億星元(約 2200 億台幣)提升包括:(1)大士供水回收廠(2)綜合新生水(3)南部隧道與工業隧道等深隧道陰溝系統第二階段工程(4)四類垃圾處理設施的綜合廢物管理設施等水資源與垃圾處理基礎設施。 深隧道陰溝系統第二階段工程，預計將耗資 65 億星元，於 2025 年完工，屆時此系統將把新加坡西部地區汙水輸送至大士供水回收廠，後者每日將能處理新加坡 40%汙水，新加坡公用事業局亦將在大士供水回收廠內建造一座綜合新生水廠，以協助新加坡水源循環率從目前 30%，增至總體水供 55%。 至於綜合廢物管理設施則預計耗資 30 億星元，第一階段擬於 2022 年完工，第二階段將在 2027 年初建成，屆時每日處理量可達 5800 公噸，約新加坡 40 可焚化垃圾。該設施與新加坡目前的垃圾焚化場，最大差異在於不僅能處理焚化垃圾，亦可處理廚餘和可回收材料等，且透過優化廢料燃燒過程、提升焚爐設計、調整蒸氣參數以及善			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						用大士供水回收廠生產的沼氣等，將可大幅提高綜合廢物管理設施的熱能效率，不僅能生產足夠電能因應上述兩大設施用電需求，每年亦能供應電網約 180 萬兆瓦時電能。 另將撥款 2 億星元發展新加坡水務業，預計至 2020 年，該產業產值將達 28 億 5 千萬星元，就業人數亦將增至 1 萬 5 千名。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
15	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協 2025 連結計畫	(2016 年 7 月 25 日) 東協政府對企業基礎建設投資論壇訂於本年 11 月 8-9 日在雅加達舉行，將配合印尼基礎建設週活動舉辦。東協 2025 連結計畫預計將在本年 10 月初在寮國舉行之東協首腦會議中通過，該計畫涵蓋 3.3 兆美元之基礎建設商機，其中將有超過三分之一的計畫在印尼執行。	3.3 兆美元	1,056,000	機關地址:Gd. Artha 17th Floor, Jl. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia. 承辦人: 蔡京樺 連絡電話: (62-21)515-3939 分機 212 電子郵件:(62-21)515-3351

註: 工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考。

個別標案計畫(II 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	國家	領域	標案名稱	內容概述	建案地點	建案階段	標案截標日	經費	總額(台幣)	聯絡方式	資料來源
1	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	「電表、電木板、電表底座、電表保險環、電表箱、其他相關箱子、鐵櫃、安全插銷、雙重密封鎖」設備採購及安裝標案	EDESUR輸配電公司「電表、電木板、電表底座、電表保險環、電表箱、其他相關箱子、鐵櫃、安全插銷、雙重密封鎖」設備採購及安裝標案公告 有意競標者須事先於多國公共採購局完成政府供應商相關註冊登記。	多明尼加	工程招標	2016年2月25日			機關地址:1360 Romulo Betancourt, Santo Do mingo, Dominican Rep. 承辦人: 沈聰明 連絡電話: 1-809-533-4272 傳真: 1-809-533-4295 電子郵件:emb.china@claro.net.do	
2	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	交通及基礎建設工程	「東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程管理」國際採購標案	多明尼加聖多明哥市自來水暨下水道公司(CAASD)於2016年2月22日宣布依據2006年8月18日公告之第340-06號商品服務採購合約辦法及2012年9月6日修訂之534-12號修訂規範，宣布招開編號CAASD-LPI-FCAS-001-2016之「東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程管理」國際採購標案。	多明尼加	工程招標	2016年3月18日				
3	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	「舊城聖多明哥博物館及皇家船屋博物館展場興建、供應及裝配」國際採購標案	多明尼加觀光部於2016年1月18日公告標案編號LPI-PFTCC-002-2015之「舊城聖多明哥博物館及皇家船屋博物館展場興建、供應及裝配」國際採購標案	多明尼加	工程招標	2016年2月25日				
4	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	其他工程建案	西班牙加的斯省實驗性畫廊的改造與翻新	西班牙加的斯省實驗性畫廊的結構性穩定，輸電網路、通風及安全性的充足設計	西班牙	工程招標	2016年3月17日	444,542.68歐元	16,448,079		https://contratacionpdelestado.es/wps/wcm/connect/2d5b7696-311d-45c3-9433-fc492378fb1ca/DOC_CD2016-019119.html?MOD=AJPERES&CACHE=NONE&CONTENTCACHE=NONE
5	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	特內里費島海運工程	格拉納迪利亞港口(Puerto de Granadilla)多功能碼頭的第二段建設工程，長165.75公尺、深16公尺，鋼筋混凝土製成沉箱結構	西班牙	工程招標	2016年4月18日	7,191,302.36歐元	266,078,187		http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:68159-2016:TEXT:EN:HTML&src=0&tabId=0
6	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	拉科魯尼亞(A Coruña)國際港口鐵路建設工程顧問服務項目	為拉科魯尼亞國際港口外港Punta Langosteira建設計畫提供鐵路接口技術援助	西班牙	規劃	2016年4月4日	2,382,380歐元	88,148		http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:67787-2016:TEXT:EN:HTML&src=0&tabId=0
7	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙桑坦德（Santander）鐵路施工工程	桑坦德（Santander）近郊鐵路Orejo (PK 0/305)至Liergaues (PK9/848)運行路段整修	西班牙	工程招標	2016年4月20日	6,342,202.05 EUR歐元	234,661,476		http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:76889-2016:TEXT:EN:HTML&src=0, http://www.adif.es

序號	提供單位(外交部駐館處/外貿協會)	提供單位	國家	領域	標案名稱	內容概述	建案地點	建案階段	標案截標日	經費	總額(台幣)	聯絡方式	資料來源
8	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	馬德里A-2高速公路建設工程	針對高速公路A-2東北連結路段作結構修復工程 (檔號: 20161005-C)	西班牙	工程招標	2016年5月9日	20,188,949.83歐元	746,991,144		http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:82176-2016:TEXT:EN:HTML&tabId=0
9	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	馬德里M-40高速公路建設工程	基於道路安全，針對高速公路M-40數個路段作結構修復工程pp.kk. 32+000 - 61+130(檔號: 20161005-C)	西班牙	工程招標	2016年5月9日	6,395,220.50歐元	236,623,159		http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:82175-2016:TEXT:EN:HTML&tabId=0
10	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	高解析穿透式電子顯微鏡設備採購及安裝	(105年6月3日)多明尼加財政部關務總署公告「高解析穿透式電子顯微鏡設備採購及安裝」國際採購標案，有意者應於多明尼加時間2016年6月1日起逕洽DGA網站(www.aduanas.gob.do)或多明尼加公共採購委員會網站(www.comprasdominicana.gov.do)取得相關標書。	多明尼加	工程招標	2016年7月12日			機關地址:Ave Romulo Betancourt No 1360 Santo Domingo Rep Dominican. 承辦人: 沈聰明 連絡電話: 1-809-533-4272 傳真: 1-809-533-4295 電子郵件:emb.china@claro.net.do	
11	經濟部	駐吉達辦事處經濟組	沙烏地阿拉伯	能源工程	太陽能發電廠標案	(105年6月23日) 沙烏地國營電力公司公告2個國際標案(於沙國北部A1-Jouf地區與Rafha地區分別建構太陽能發電廠1座)，產能均為50兆瓦；請有意參與投標者在2016年6月20日15時前，完成投標意願書之備具及寄遞程序。	沙烏地阿拉伯	工程招標	2016年6月20日			機關地址:P.O. BOX 1114 JEDDAH 21431 承辦人: 經濟秘書任祖安 連絡電話: 966-12-668-1290 傳真: 966-12-668-4958 電子郵件:tajen@moea.gov.tw	
12	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	桑坦德(SANTANDER)公路建設工程	桑坦德(SANTANDER)公路S-10與S-30連接公路建設工程，路段 Crucero de Boo至 Polígono de Morero	西班牙	施工	2016年8月5日	6,750,143.39歐元	249,755,305	承辦人: 劉若樂 連絡電話: +34 91 570 4718 電子郵件:b@oficinataiwan.es	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:215871-2016:TEXT:EN:HTML&tabId=0
13	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	工業工程(工廠/石化廠/大樓...)	馬德里教育及科研大樓建設工作	馬德里康普頓斯大學教育和科研大樓建設工作、配電及控制設備的安裝服務、建築、建設、工程及檢測服務，分批於地質生物系、化學系、哲學系B棟、法律系心理系等建築物執行。	西班牙馬德里	施工	2016年8月5日	12,851,995.87歐元	475,523,847	承辦人: 劉若樂 連絡電話: +34 91 570 4718 電子郵件:b@oficinataiwan.es	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:228178-2016:TEXT:EN:HTML&tabId=0
14	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	交通及基礎建設工程	泰國大眾捷運工程	泰國大眾捷運公司邀請我商參加MRT捷運紫線(Tao Pun-Rat Burana Section)、藍線(Bang Kang Khae-Phutthamonthon Sai 4 Section)及橘線(Taling Chan-Min Section)等工程招標事。	泰國	工程招標	2016年9月30日			機關地址:20th Fl. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人: 林秘書明秋 連絡電話: +66-26700223 傳真:+66-26700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw	

註: 工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考。

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
1	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED 路燈標案	建議我團提供考察旨趣函，俾進行安排我團說明會事宜。D 廳長表示，該廳係主導 LED 街燈策略，相關訂定標單及招標程序係由工程廳執行，目前了解已有包括 Philp 及 Schnider 公司在內四家公司提供 LED 街燈測試，建議我商組成了解波蘭 PPP 採購程序以及具財務融資規劃團隊，並可先行提供 LED 街燈測試。另表示，我團拜會應先擬具考察旨趣函，渠將仿加國 LED 街燈廠商說明會模式，先由我團介紹我 LED 產業狀況，再由參團廠商一一簡要說明公司特性，並表示，我商如有餐與第三國 PPP 採購程序經驗，並請特別說明。 華沙 LED 路燈標案，擬擴充至 4 萬 8000 盞標案，並於本年 10 月進行招標 (2016 年 06 月 08 日) 波蘭華沙市政府基礎建設廳 P 副廳長對我國「波蘭 LED 路燈標案案源開發團」評價正面，參與得標廠商甚為競爭，我商如未能得標，亦可與得標廠商合作開發波蘭 LED 路燈商機。可望於本年 10 月進行招標作業	PPP	波蘭	1 億歐元	37	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
2	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED 路燈標案	華沙市府目前有 5 項大型計畫採取公私夥伴關係(PPP)辦理。除 LED 街燈採購外，上有 4 項重大工程規劃招標中，如興建幼稚園、歌劇院建物擴展工程，興建地下停車場及校舍節能碳興建，預計興建 20 所。	PPP	波蘭	465-930 萬歐元	3.441	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
3	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	道路工程:南下段Km19+900到舊的1A國道	道路規模約21.6公里x40公尺	BOT	越南	35800億越南盾	50.5	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
4	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	第一環道HoangCau-VoiPhuc段之道路工程	道路規模約2.3公里x50公尺	BT	越南	79710億越南盾	112.6	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
5	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內 3 號捷運	捷運規模約 8 公里(3 公里地下，7 個站)	PPP	越南	281750億越南盾	397.8	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
6	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內 5 號捷運	捷運規模約 38.4 公里	PPP	越南	655720億越南盾	925.9	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
7	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內 6 號捷運	河內市中心-內排機場 捷運規模約 47 公里，雙軌，寬度 1435mm	PPP	越南	142820億越南盾	201.7	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
8	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內 4 號捷運	捷運規模約 18 公里(6 公里為地下)	PPP	越南	408850億越南盾	577.3	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
9	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	建材廢棄物儲存場	X4A 於懷德縣 Van Con 鄉；X4B 於懷德縣 AnThuong 鄉；X3 於丹鳳縣 Trung Chau 鄉	BOO BOT	越南	1300 億越南盾	1.8	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
10	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	建材廢棄物儲存場	X16C 位於長信縣統一 鄉；X16B 位於章洋鄉	BOO BOT	越南	1900 億越南盾	2.7	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
11	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	綜合醫院		BOO	越南	26970億越南盾	38.1	機關地址:5th Fl., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
12	經濟部	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	裕廊湖區自助式腳踏車共享計畫	(2016 年 8 月 2 日) 新加坡陸路交通管理局(LTA)本(2016)年 7 月 29 日正式宣布，即日起為明年底實施的裕廊湖區自助式腳踏車共享試行計畫展開招標工作，預計將在本年底或明年初委任一家業者承攬有關興建、經營及保養腳踏車設施，合約為期八年，若業者表現良好，可再延長八年。 除裕廊湖區，競標者亦須為濱海灣暨市中心區和淡濱尼暨白沙區的腳踏車共享服務報價。LTA 將依據業者標價及所爭取到贊助費決定是否亦在前述兩區推行計畫。據悉裕廊湖區、濱海灣暨市中心區和淡濱尼暨白沙區共將提供約 2300 輛腳踏車，並設有 230 個停放站，此係新加坡將推行的首個大規模腳踏車共享計畫，可方便民眾租用。 依據全國腳踏車推廣計畫，新加坡政府擬於 2030 前，於所有組屋市鎮鋪設總長 700 餘公里腳踏車道，以加強各市鎮的銜接性。上述腳踏車共享計畫將採用公共私營合做經營模式，得標者將負責建造腳踏車停放站、提供腳踏車出租以及經營運作、維修與保養等服務，腳踏車租費將由業者	PPP	新加坡	-		機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話:(65)65000118 傳真:(65)62719885

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
							制定，LTA 則將監督業者每月服務標準，若無法達標將扣除政府所提供的津貼額。(2016 年 8 月 8 日) LTA 規定參與投標者須擁有至少五年經營腳踏車共享計畫或其他相關交通服務經驗。據知，包括我國 Youbike 與在法國巴黎提供 Velib'腳踏車共享服務的德高集團等先前曾提交資訊徵詢書的外國業者都有興趣參與競標。 LTA 預估未來裕廊湖區每日以腳踏車出行趟次將逾 39 萬趟次，濱海灣暨市中心區和淡濱尼暨白沙區則估計分別有逾 23 萬趟次和 33 萬趟次。 上述招標工作將於本年 9 月底截止，預料 LTA 將於本年底或明(2017)年初頒發合約，明年底開始於裕廊湖區試行，得標者合約為期八年，若業者表現良好，可再延長八年。					

註：工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考。