正本

國際

檔　　號：
保存年限：

內政部營建署　函

機關地址：54045 南投市省府路38號
聯絡人：許志堅
聯絡電話：0492352911#316
電子郵件：chih3388@cpami.gov.tw
傳真：0492352701

11052
臺北市信義區基隆路2段51號13樓之3
受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國107年6月11日
發文字號：營授辦建字第1070042900號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

裝

主旨：檢送駐馬來西亞代表處經濟組函為該駐紮國相關商情資料1份，請查照並週知會員。。

說明：依據奉交下行政院公共工程委員會107年6月5日工程技字第10700166580號函副本辦理。

訂

正本：臺灣區綜合營造業同業公會、台灣區環境保護工程專業營造業同業公會、臺灣區基礎工程專業營造業同業公會、臺灣防水工程專業營造業同業公會、臺灣區擋土支撐及土方工程專業營造業同業公會、臺灣庭園景觀工程專業營造業同業公會、臺灣區地下管線工程專業營造業同業公會、臺灣區施工塔架吊裝及模版工程專業營造業同業公會、臺灣區預拌混凝土工程專業營造業同業公會、臺灣區鋼構工程專業營造業同業公會、臺灣區營建鑽探工程專業營造業同業公會、中華民國土木包工商業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會

線

副本：行政院公共工程委員會、本署建築管理組、中部辦公室

署長 吳欣修

檔　　號：
保存年限：

行政院公共工程委員會 函

地址：11010台北市松仁路3號9樓
聯 絡 人：陳巧靜
聯絡電話：(02)87897612
傳　　真：(02)87897614

受文者：內政部

發文日期：中華民國107年6月5日
發文字號：工程技字第10700166580號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明(第一件)

主旨：駐馬來西亞代表處經濟組函，為有關馬來西亞總理馬哈迪宣布中止吉隆坡至新加坡高速鐵路及吉隆坡捷運系統3號線2項工程興建計畫事，請轉知所屬會員參考。

說明：影附駐馬來西亞代表處經濟組107年5月31日馬來經字第10700005240號函乙份。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會

副本：內政部、交通部、工程產業全球化專案辦公室(以上皆含附件) 電子公文交換章 2018/06/06 10:54:07

裝 訂 線

中部辦公室(營建業務)
1070042900

電子公文

檔　號：
保存年限：

檔　號	
保存年限	
本文頁數	頁
附件(單位)	

駐馬來西亞代表處經濟組　函

地址：Level 7, Menara Yayasan Tun Razak 200, Jalan Bukit Bintang 55100 Kuala Lumpur
承 辦 人：柯聖文
聯絡電話：+603-2162-0021
電子郵件：swko@moea.gov.tw

受文者：行政院公共工程委員會

發文日期：中華民國107年5月31日
發文字號：馬來經字第10700005240號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：無

主旨：有關馬來西亞總理馬哈迪宣布中止吉隆坡至新加坡高速鐵路及吉隆坡捷運系統3號線2項工程興建計畫事，謹報請鑒察。

說明：

一、馬來西亞總理馬哈迪於本(2018)年5月29日宣布，由於馬國政府預算赤字相當嚴重，為避免財政持續惡化，決定中止吉隆坡至與新加坡間高速鐵路(簡稱隆新高鐵)之興建計畫。馬哈迪總理指出，隆新高鐵興建計畫預估經費高達1,100億馬幣(約合278.75億美元)，且經濟效益不彰，對馬國而言一無所獲，因而毅然中止推動該計畫，亦是最終決定。

二、謹查馬國與新加坡領袖於2013年2月會晤時，首次提出合作建設隆新高鐵計畫，全長約350公里，規劃設立8個車站，預估興建完成後，往返吉隆坡及新加坡兩地的車程將縮減至90分鐘，有助於馬星2國居民通勤、商務往來及旅遊交流。

工程會　1070601

10700166580

三、由於馬國與新加坡政府間已簽署隆新高鐵興建協定，倘馬國中止計畫，恐將違反協定內容，而須支付5億馬幣賠償金予新加坡。且隆新高鐵計畫喊停影響層面頗大，將造成新加坡須重新調整裕廊東地區發展計畫，亦讓兩國失去共同發展機會，爭取競標隆新高鐵興建計畫的中國大陸及日本亦遭受影響。

四、財經媒體彭博社預估，馬國中止隆新高鐵計畫，恐將造成馬國上市企業如怡保工程、馬資源、喬治肯特、楊忠禮機構、金務大和富達等營造公司重大損失；而亞航集團、大馬機場等航空業者，則可望繼續從吉隆坡往返新加坡這條全球最密集航線的業務中受惠。另據日經中文網報導，高速鐵路建設具有增加就業機會及促進周邊區域開發的正面效益，中止隆新高鐵興建計畫，馬國政府短期雖可降低財政負擔，但將失去中長期的經濟溢出效應。

五、馬哈迪總理續於5月30日宣布，為控制政府債務，馬國政府決定中止吉隆坡捷運系統3號線(MRT 3)工程興建計畫。根據資料顯示，捷運系統3號線全長40公里，包括32公里兩條隧道與8公里高架橋，設有26個站(19個地下站與7個高架站)，為馬國捷運公司在吉隆坡巴生谷地區規劃的第3條捷運，串聯吉隆坡新興區域如大馬城(Bandar Malaysia)、安邦、吉隆坡生態城(KL Eco City)、滿家樂(Mont Kiara)和洗都(Sentul)等重要區域。

六、根據資料顯示，吉隆坡捷運系統3號線預估建造成本約為400至500億馬幣(約合100.45至125.57億美元)，原預定於2025年竣工，該工程計畫改用總承包商制，融資與技術條

件對外國企業較為有利。另吉隆坡捷運系統1號線經費達230億馬幣，已興建完成並開始營運；捷運系統2號線則仍在施工當中，造價達320億馬幣。

正本：行政院公共工程委員會
副本：經濟部王次長辦公室、經濟部國際貿易局、經濟部工業局、經濟部投資業務處、經濟部國際合作處 2018-06-01 00:42:07

駐馬來西亞代表處經濟組