法益

檔　　號:
保存年限:

交通部航港局　開會通知單

受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國110年3月3日
發文字號：航港字第1101810117號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：議程及簡報（315260000M110181011701-1.pdf、315260000M110181011701-2.pdf）

開會事由：研商委託辦理「交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫」規劃案招標需求說明會

開會時間：110年3月8日(星期一)上午10時30分

開會地點：本局敦南大樓1樓演講廳(臺北市大安區四維路236巷6號)

主持人：劉副局長志鴻

聯絡人及電話：楊國瑜技正 02-89788772

出席者：中華民國工程技術顧問商業同業公會、台北市工程技術顧問商業同業公會、新北市工程技術顧問商業同業公會、臺中市工程技術顧問商業同業公會、臺中市直轄市工程技術顧問商業同業公會、高雄市工程技術顧問商業同業公會、桃園市工程技術顧問商業同業公會、南投縣工程技術顧問商業同業公會、新竹縣工程技術顧問商業同業公會、中華民國土木技師公會全國聯合會、社團法人臺灣省土木技師公會、台北市土木技師公會、社團法人新北市土木技師公會、社團法人桃園市土木技師公會、社團法人臺中市土木技師公會、臺南市土木技師公會、高雄市土木技師公會、社團法人中華民國水利技師公會全國聯合會、社團法人台灣省水利技師公會、社團法人台北市水利技師公會、社團法人高雄市水利技師公會、中華民國全國建築師公會、臺北市建築師公會、社團法人新北市建築師公會、桃園市建築師公會、社團法人臺中市大臺中建築師公會、社團法人臺南市建築師公會、社團法人屏東縣建築師公會、社團法人高雄市建築師公會、花蓮縣建築師公會、台東縣建築師公會、福建金門馬祖地區建築師公會、中華民國景觀學會、中華民國都市設計學會

列席者：
副本：

備註：

一、敬請各公會、學會轉知所屬會員踴躍參加。並請各公會、

理事長	會務常務理事	財務常務理事	主任委員	秘書長	專員	承辦人

全國建築師公會
收文 110年 3月 3日
第 0427 號

法益

檔　　號:
保存年限:

交通部航港局　開會通知單

受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國110年3月3日
發文字號：航港字第1101810117號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：議程及簡報（315260000M110181011701-1.pdf、315260000M110181011701-2.pdf）

開會事由：研商委託辦理「交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫」規劃案招標需求說明會

開會時間：110年3月8日(星期一)上午10時30分

開會地點：本局敦南大樓1樓演講廳(臺北市大安區四維路236巷6號)

主持人：劉副局長志鴻

聯絡人及電話：楊國瑜技正 02-89788772

出席者：中華民國工程技術顧問商業同業公會、台北市工程技術顧問商業同業公會、新北市工程技術顧問商業同業公會、臺中市工程技術顧問商業同業公會、臺中市直轄市工程技術顧問商業同業公會、高雄市工程技術顧問商業同業公會、桃園市工程技術顧問商業同業公會、南投縣工程技術顧問商業同業公會、新竹縣工程技術顧問商業同業公會、中華民國土木技師公會全國聯合會、社團法人臺灣省土木技師公會、台北市土木技師公會、社團法人新北市土木技師公會、社團法人桃園市土木技師公會、社團法人臺中市土木技師公會、臺南市土木技師公會、高雄市土木技師公會、社團法人中華民國水利技師公會全國聯合會、社團法人台灣省水利技師公會、社團法人台北市水利技師公會、社團法人高雄市水利技師公會、中華民國全國建築師公會、臺北市建築師公會、社團法人新北市建築師公會、桃園市建築師公會、社團法人臺中市大臺中建築師公會、社團法人臺南市建築師公會、社團法人屏東縣建築師公會、社團法人高雄市建築師公會、花蓮縣建築師公會、台東縣建築師公會、福建金門馬祖地區建築師公會、中華民國景觀學會、中華民國都市設計學會

列席者：
副本：

備註：

一、敬請各公會、學會轉知所屬會員踴躍參加。並請各公會、

學會會員於說明會前2日內以傳真(02-27058701)或電郵(kyyang02@motcmpb.gov.tw)告知與會者姓名、職稱及公司名稱。

二、檢附說明會議程及簡報各1份。

三、周邊場所停車不易，請多使用大眾運輸工具。另為響應環保政策，請各與會人員自備環保杯。

四、適逢COVID-19防疫期間，凡有經防疫單位要求進行居家隔離、居家檢疫或自主健康管理之一者，請勿參與座談會；出席人員請自行攜帶口罩與會，並全程配戴。

電子公文交換章 2021/03/03 10:20:29

「交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫」
規劃案招標需求說明會
議 程

壹、背景說明 110.03

交通部為呼應總統永續海洋國家及行政院向海致敬政策，已責請交通部航港局研提「藍色公路十年整體發展規劃(110-119年)」，從「航」、「港」、「船」、「遊」、「貨」五大面向，擬定短、中長期計畫。其中在港埠設施優化部分，朝「提升國內客運碼頭安全及旅運設施服務品質」為目標。惟目前對比我國空運客運服務設施及整體服務水準而言，海運客貨運整體服務環境仍有大幅進步空間。

近年來，國內海運客運航線旅運量增長，國內海運客運航線船舶僅部分係靠泊國際或國內商港，其餘多數係靠泊漁港內之交通船碼頭。惟漁港係以漁業發展為優先，除交通旅運發展及相關建設受限外，現有碼頭及客貨運服務設施已不敷旅客量使用。又鑒於地方無持續性經費挹注改善相關設施，以致造成海運服務旅運品質不佳，且建設進度緩慢。

爰此，交通部航港局將辦理「交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫」，期藉由工程技術顧問團隊之專業，進行各交通船碼頭基礎資料調查蒐集、現況面臨問題與解決對策之分析探討，並朝建築與景觀優質化、呈現人文行銷在地特色化、整合資訊系統自動化為方向，再與地方達成改善共識，擬定整體規劃及未來發展建設計畫以爭取經費，共同提升國內海運客貨運服務設施及整體服務水準。

貳、報告事項

「交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫」規劃案招標需求內容

參、議題討論

「交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫」規劃案招標需求內容、工作期程、金額、投標廠商資格等。

肆、臨時動議

伍、散會

交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫規劃案招標需求說明會

交通部航港局

110年3月8日

目錄

01 國內海運客運現況

02 交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫委託技術服務

03 意見交流

01 國內海運客運現況

01 交通部上位計畫

- 交通部為呼應總統永續海洋國家，以及行政院向海致敬政策，已責請本局研提「藍色公路十年整體發展規劃(110-119年)」。
- 其中「港埠設施優化」部分，朝「提升國內客運碼頭安全及旅運設施服務品質」為目標。
- 惟目前對比我國其他運具服務水準而言，<u>海運客運整體服務水準仍有大幅進步空間</u>。

01 國內海運客運環境

■ 空運及海運環境對照

國內機場

國內商港/非商港客運碼頭

01 國內海運客運碼頭分布

金馬澎離島28處

澎湖

馬公港(商港)
龍門尖山港(商港)
馬公第三漁港
馬公桶盤港
馬公虎井港
馬公大倉碼頭
馬公重光碼頭
白沙吉貝漁港
白沙赤崁漁港
白沙岐頭漁港
白沙後寮漁港
白沙鳥嶼漁港
白沙員貝漁港
望安潭門漁港
望安將軍南港
望安花嶼港
望安東嶼坪
望安西嶼坪
望安東吉漁港
七美南滬港

馬祖

(商港5處)
南竿福澳碼頭
北竿白沙碼頭
東莒猛澳碼頭
西莒青帆碼頭
東引中柱碼頭

金門

(商港3處)
水頭碼頭
料羅碼頭
九宮碼頭

本計畫範圍

41處地方政府轄管交通船靠泊公有碼頭

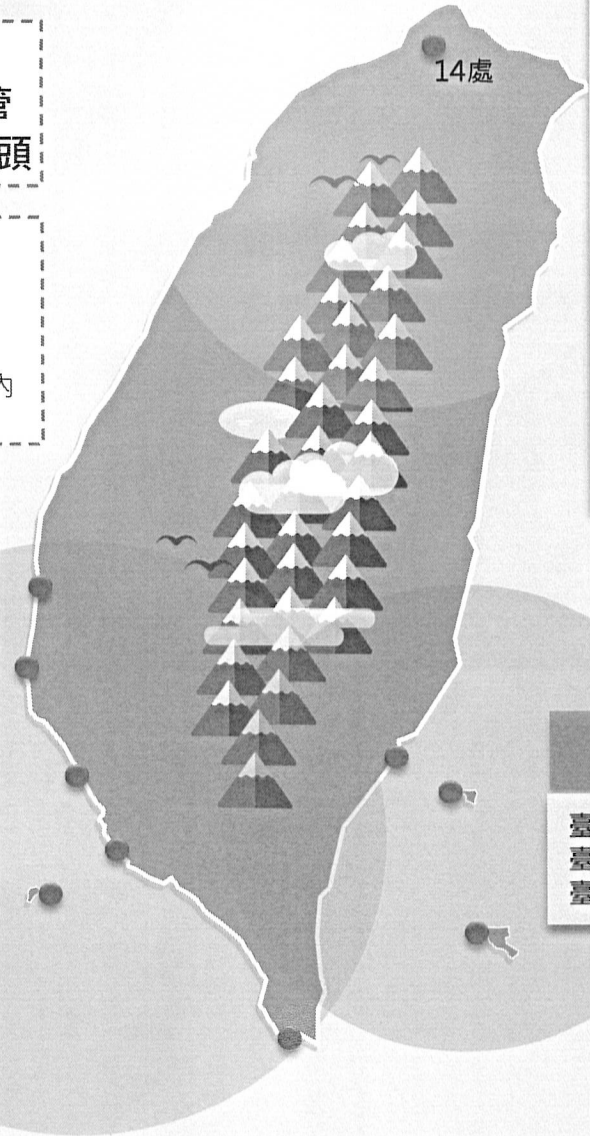
全國交通船碼頭

58處全國交通船靠泊碼頭

含交通部觀光局管轄、國內商港及私人興建計17處

南部13處

嘉義布袋港(商港)
臺南將軍漁港
高雄旗津輪渡站
高雄鼓山輪渡站
高雄中洲輪渡站
高雄前鎮輪渡站
高雄鳳鼻頭漁港(停航)
屏東大鵬灣(觀光局管轄)
屏東東港鹽埔(東港泊區)
屏東東港鹽埔(鹽埔泊區)
屏東小琉球白沙港
屏東小琉球大福港
屏東後壁湖



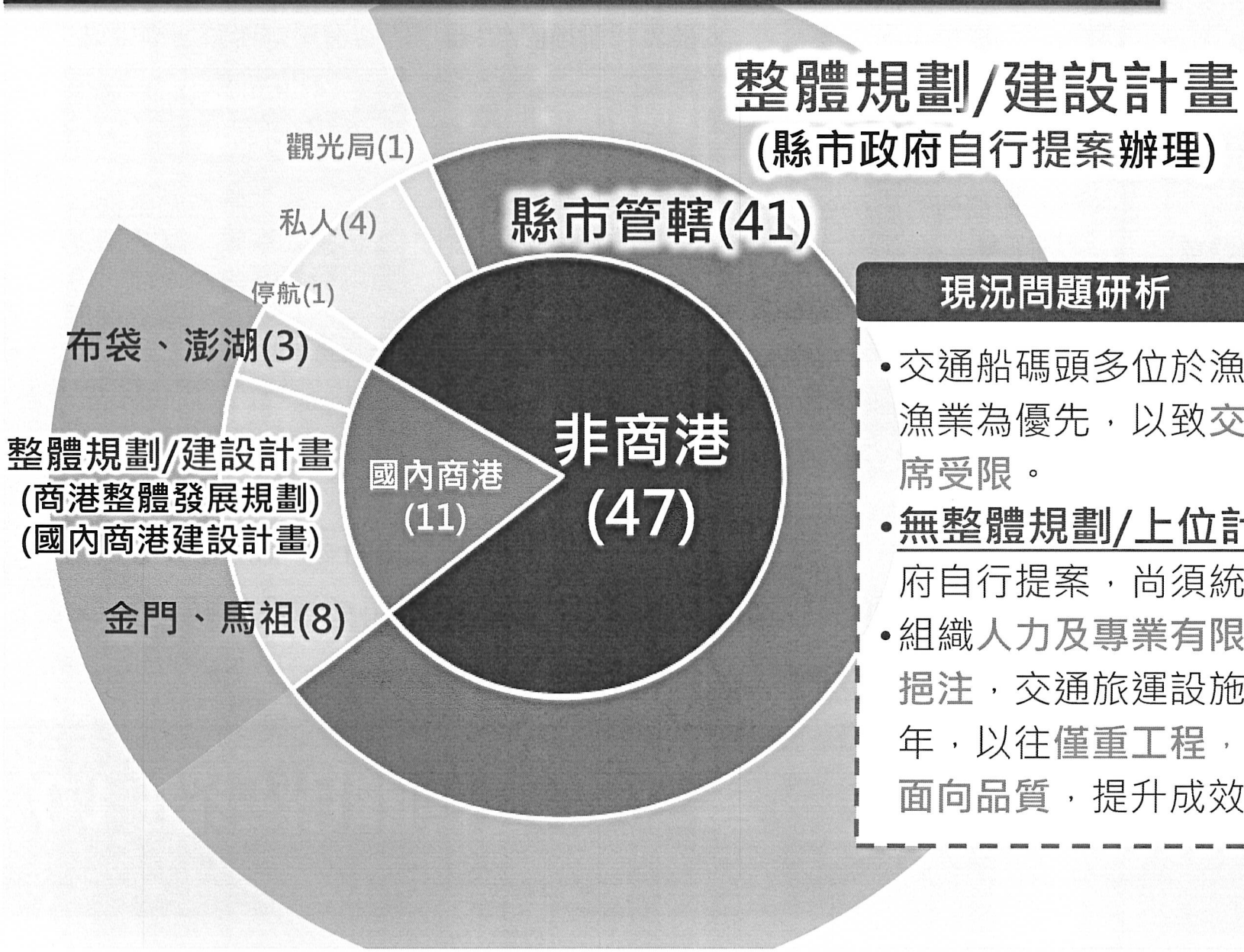
北部14處

淡水第二漁港(漁人碼頭)
淡水客船碼頭
淡水渡船碼頭(私人)
八里左岸客船頭
八里渡船頭(私人)
八里龍形渡船頭(私人)
八里竹圍渡船頭(私人)
華江渡船碼頭
忠孝渡船碼頭
大稻埕碼頭
錫口碼頭
大佳碼頭
美堤碼頭
關渡碼頭

東部3處

臺東富岡港
臺東綠島南寮港
臺東蘭嶼開元港

01 整體規劃/建設計畫及問題研析



現況問題研析

- 交通船碼頭多位於漁港內，但漁港以漁業為優先，以致交通旅運發展及船席受限。
- **無整體規劃/上位計畫**，各地方政府自行提案，尚須統籌整體規劃。
- 組織人力及專業有限，且無穩定經費挹注，交通旅運設施維護改善耗費數年，以往僅重工程，忽略建築景觀等面向品質，提升成效不易展現。

01 現行相關計畫及方案

- 交通船碼頭多位於漁港內，涉及行政院、交通部、行政院農業委員會漁業署等補助相關計畫類型如下：

行政院中長程個案計畫

縣市政府提公共建設計畫報院核定。
如：屏東鹽埔客貨運專區建設計畫；臺東富岡港交通船碼頭改善工程。

離島綜合建設實施方案

離島縣市政府提離島綜建方案報院核定。
如：屏東琉球新漁港港埠用地開發工程計畫。

花東綜合發展實施方案

花東縣市政府提發展實施方案報院核定。
如：蘭嶼開元港新舊合併計畫-水工模型試驗及後續發展建議計畫。

交通部補助客運碼頭旅運設施作業規定

縣市政府提客運碼頭設施改善計畫報交通部(交管小組)每年1,400萬預算額度內申請補助。

大眾運輸船舶及岸接無障礙補助計畫

縣市政府提無障礙設施改善計畫報航港局申請補助。

前瞻基礎建設

縣市/部會提計畫報院核定。
如：航港局-海洋觀光計畫。

漁業相關建設計畫

漁業署提報建設計畫報院核定。
如：漁業多元化經營建設計畫。

● 行政院計畫 ● 交通部及所屬機關計畫 ● 行政院農業委員會漁業署計畫

01 推動改善構想

現　況

整體規劃
建設經費

縣市政府
自行提案
爭取經費辦理

推動方向

整體規劃

航港局
統籌辦理

交通船碼頭
整體規劃及
未來發展計畫

達改善共識

建設經費

短期改善（高運量碼頭優先）

期程及經費可容納 → 海洋觀光計畫 經費補助辦理

無法容納海洋觀光 → 航港局協助地方循現有計畫提報機制 報院爭取(離島/花東)

中長期改善

規模小：如旅運及碼頭設施增改建 → 航港局提報中長程建設計畫 報院爭取經費補助

規模大：如填海造地、港型變更 → 協助地方循現有計畫機制 爭取工程費 或提報中長程建設計畫 爭取規劃費

02 交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫委託技術服務

02 工作架構

主要產出工作架構

一、現況分析及問題探討

二、相關法規探討

三、客貨運量預測分析

四、發展方向及定位探討

五、服務設施檢核標準

七、國內客船船舷與浮動碼頭設計參考原則

六、發展配置規劃及未來發展建設計畫

八、擬定中央補助地方相關機制

(一) 發展配置規劃

(二) 未來發展執行計畫

(三) 經營管理計畫

與地方達成改善共識

短期改善
(高運量優先)

期程及經費可容納
配合修正
海洋觀光計畫

無法容納海洋觀光計畫
循現有補助方案提報機制(花東/離島)

中長期改善

規模小
提報中長程建設計畫
報院爭取經費補助
(如旅運及碼頭服務設施增改建或環境改善)

規模大
循現有方案機制或中長程建設計畫
(如填海造地、港型變更)

次要產出及其他工作

九、臺東及其離島郵輪接駁與岸接設施改善

十、滿意度問卷調查範本

履約過程影像紀錄

派駐1位行政人員

1年期顧問諮詢服務

02 工作架構及內容(1/5)

一、現況分析及問題探討

二、相關法規探討

三、客貨運量預測分析

四、發展方向及定位探討

五、服務設施檢核標準

六、發展配置規劃及未來發展建設計畫

七、配合修正海洋觀光計畫

八、撰擬中長程實質建設計畫

九、國內客船船舷與浮動碼頭設計參考原則

十、擬定中央補助地方相關機制

十一、臺東及其離島郵輪接駁與岸接設施改善

十二、滿意度問卷調查範本

(一)現況調查

1. 自然環境、人文社會經濟資料蒐集分析。
2. 陸域設施、水域及碼頭設施現況調查。
3. 交通系統及其他公共設施現況調查。

(二)營運管理現況

1. 營運管理現況及維管單位。近5年客/貨運運量。
2. 交通船(客/貨)船舶資料、航商、航線、航程與票價、航次、碼頭使用/管理費。

(三)相關計畫

1. 國土計畫使用分區、漁港計畫、土地使用計畫及發展規劃。
2. 近10年建設計畫及經費來源。

(四)設施改善及營運管理之相關問題探討。

規劃建設地方法規及作業要點；經營管理及收費機制規定。

近5年客/貨運量消長原因及未來需求量預測。

依發展特性擬定「分級定位標準」，俾利碼頭定位及未來發展方向。

02 工作架構及內容(2/5)

一、現況分析及問題探討
二、相關法規探討
三、客貨運量預測分析
四、發展方向及定位探討
五、服務設施檢核標準
六、發展配置規劃及未來發展建設計畫
七、配合修正海洋觀光計畫
八、撰擬中長程實質建設計畫
九、國內客船船舷與浮動碼頭設計參考原則
十、擬定中央補助地方相關機制
十一、臺東及其離島郵輪接駁與岸接設施改善
十二、滿意度問卷調查範本

(一)依不同定位分級碼頭建立「服務設施檢核標準」

(二)檢核項目初擬：

1. 碼頭靠泊安全設施。
2. 航道及泊區水深。
3. 外廓設施遮蔽能力。
4. 通用無障礙設施環境。
5. 碼頭堤面人車動線及貨運動線規劃。
6. 旅運中心或候船空間服務設施與動線規劃。
7. 廁所及哺乳室環境。
8. 建築與環境景觀美化。
9. 地方特色呈現方式等之人文行銷元素。
10. 賣場(性質、店家數量、面積、販賣內容等)。
11. 停車空間，周邊交通動線。

02 工作架構及內容(3/5)

- 一、現況分析及問題探討
- 二、相關法規探討
- 三、客貨運量預測分析
- 四、發展方向及定位探討
- 五、服務設施檢核標準
- **六、發展配置規劃及未來發展建設計畫**
- **七、配合修正海洋觀光計畫**
- **八、撰擬中長程實質建設計畫**
- 九、國內客船船舷與浮動碼頭設計參考原則
- 十、擬定中央補助地方相關機制
- 十一、臺東及其離島郵輪接駁與岸接設施改善
- 十二、滿意度問卷調查範本

(一)發展配置規劃

1. 設施需求與配置規劃：外廓、航道等港灣及水域設施需求；碼頭數量與規模需求；客/貨運服務設施需求等檢討分析與配置規劃。
2. 動線規畫：聯外及區內交通動線；客/貨運上下船動線；其他相關公共設施服務動線。

(二)未來發展執行計畫

1. 未來發展構想、短期及長期執行項目內容與經費來源。
2. 建築及景觀美化、人文行銷在地特色及資訊應用系統建議改善事項，及考量所需經費。
3. 改善項目內容說明、先期規劃或工程執行所需費用、期程、預期效益。費用包含規劃費、設計費、監造費、工程費、影像紀錄影片剪輯、滿意度民意調查等費用。

(三)經營管理計畫

經營管理執行面與法規面現況、面臨問題與對策、改善具體建議方案。

短期改善項目優先納入海洋觀光計劃，111年2月前提修正計畫。

綜整規模小改善項目經費，撰擬中長程計畫，報院爭取經費。

02 工作架構及內容(4/5)

一、現況分析及問題探討

二、相關法規探討

三、客貨運量預測分析

四、發展方向及定位探討

五、服務設施檢核標準

六、發展配置規劃及未來發展建設計畫

七、配合修正海洋觀光計畫

八、撰擬實質建設計畫

九、國內客船船舷與浮動碼頭設計參考原則

十、擬定中央補助地方相關機制

十一、臺東及其離島郵輪接駁與岸接設施改善

十二、滿意度問卷調查範本

主要國內客船類型船舶船舷與不同材質浮動碼頭設計參考原則與統一標準高度。

主要擬定中央與地方負擔原則、航港局與其他主管機關之介面、與漁港及其他計畫之介面等。

郵輪接駁碼頭停泊地點調查
旅客上下岸服務設施改善建議

建立滿意度民意調查問卷範本。
問卷內容應考量碼頭分級定位、規模差異、設施服務項目等內容

02 工作架構及內容(5/5)

履約過程影像紀錄

拍攝照片及影片內容包含計畫範圍各港埠之水域、碼頭與陸域設施現況、與當地相關單位訪談過程、總結報告核定前各項會議(會勘)過程重點與本案整體規劃所進行相關改善工程及經工作會議研議其他拍攝題材等。主要作為本局於未來各交通船碼頭優化改善工程全部完成後之影片剪輯使用。

派駐1位行政人員

指派1名人力派駐本局辦公室協助本計畫行政工作，工作內容包含與本案執行期間相關會議、會勘之安排與聯繫；準備會議、會勘相關文件與物品；會議、會勘紀錄及本局承辦單位交辦與本技術服務案相關事項。於總結報告交付後結束派駐。

1年期顧問諮詢服務

工作內容包含會同參與本計畫相關會議、會勘，提供補充資料、簡報、文件及專業建議。並於顧問諮詢服務結束後提供顧問諮詢過程紀錄成果。

02 各階段應完成工作

工作項目 / 工作階段	一、現況分析及問題探討	二、相關法規探討	三、客貨運量預測分析	四、發展方向及定位探討	五、服務設施檢核標準	六(一)發展配置規劃	六(二)未來發展執行計畫	六(三)經營管理計畫	七、客船船舷與浮動碼頭設計參考原則	八、擬定中央補助地方相關機制	九、臺東及其離島郵輪接駁與岸接服務	十、滿意度問卷調查範本
工作計畫書												
期初報告	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	√	√	√	
期中報告	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	√	√		√
期末報告	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
總結報告	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Ⅰ：期初階段完成8處：富岡、南寮、開元、東港、鹽埔、白沙、大福、後壁湖。

Ⅱ：期中階段完成8處：淡水第二漁港、淡水客船碼頭、八里左岸客船頭、旗津、鼓山、馬公第三漁港、望安潭門、七美南滬港。

√：表示應全部完成，其中「客船船舷與浮動碼頭設計參考原則」期初階段應納入服務設施檢核標準；「擬定中央補助地方相關機制」期初階段完成，俾爭取經費時釐清相關事項，惟後續於期中、期末階段可配合滾動式修正。

期末階段應完成全部41處，倘執行期間經盤點調查後有其他碼頭符合本計畫定義範圍，即主動納入計畫。

02 工作期程及付款比例

工作項目與階段	工作期限	付款比例	110年度			111年度				112年度			
			4-6月	7-9月	10-12月	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月
工作計畫書	決標日之次日起21日曆天	10%											
期初報告	決標日之次日起120日曆天	20%											
期中報告	期初核定次日起120日曆天	20%											
期末報告	期中核定次日起150日曆天	20%											
總結報告	期末核定次日起60日曆天	15%											
配合修正海洋觀光計畫	依機關通知期限		110年11月底前取得共識			預定111年02月底前提報修正計畫							
中長程實質建設計畫	111年8月	10%			111年2月底前取得共識			111年08月底前提報					
派駐1位行政人員	總結報告定稿交付日結束												
一年期顧問諮詢服務	總結報告定稿交付次日起1年	5%									一年期		

02 投標廠商資格及招決標方式

投標廠商基本資格

須符合下列條件之一

無訂定特定資格

公司行號

投標廠商**公司行號**之營業項目與**工程技術顧問業、土木技師、水利技師、建築師、景觀顧問業**等相關者或列有「除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務」之字樣者。

立案之法人、機構或團體

投標廠商屬**立案之法人、機構或團體**之登記或設立文件列有前開內容者或得以承辦關於**土木、營建、港灣工程、水利、建築、景觀**之規劃、設計、研究、分析之業務者。

採購金額

委託技術服務勞務採購

預算(採購)金額**3,000萬元**

計費方式：**總包價法**

招標方式

依政府採購法第22條第1項第9款採**限制性招標**方式，及經**公開客觀評選**為優勝者。

決標方式

依政府採購法第52條第2項採**最有利標**方式決標。

非複數決標。

02 投標廠商團隊及其他事項

團隊組成與其他事項

- **計畫主持人：** 10年以上相關工作經驗人員擔任，負責接洽聯繫本案履約管理事宜。
- **團隊專業組成：**包含港灣工程、土木工程、水利工程、建築或景觀設計、資訊應用等相關專業或經驗人員。工作組織團隊，非屬投標廠商之負責人、受雇人員、從業人員(或分包廠商)，請取得該等人員或分包廠商之**合作同意書**(不開放共同投標)。
- 本採購案無預付款、無收取履約保證金、保固保證金。
- **遲延履約**依工程會契約範本辦理。各階段各項成果逾期，每逾1日依該逾期項目費用之**1‰**計算**懲罰性違約金**。各階段報告第1次審查會議如需修正，則依會議結論提供期限(審查會議結論如無修正期限，則以會議記錄函文發送日之次日起14日曆天)內修正，倘經修正後複審查仍未通過(新增審查意見者除外)，則以函送前次審查意見之次日起14日曆天或審查會議記錄提供期限(以會議記錄提供期限為優先)之次日起至審查通過日止，計算逾期日數。逾期違約金以契約價金總額20%為上限。

03 意見交流

「交通船碼頭整體規劃及未來發展計畫」

規劃案招標需求內容

、工作期程、金額、投標廠商資格等。