學術

檔　　號:
保存年限:

國立成功大學 函

地址：701 臺南市東區大學路1號
聯絡人：蔡嘉真
聯絡電話：(06)2757575#53270#2110
電子信箱：nckurtdrc.2@gmail.com

受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國111年6月23日
發文字號：成大管院字第1112601696號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文 (A09540000Q111260169600-1.pdf)

主旨：本校雲嘉南區域運輸發展研究中心訂於111年7月12日(星期二)辦理公路總局人員公共運輸系列培訓課程，敬邀貴單位派員報名參加並惠予公(差)假，詳如說明，請查照。

說明：

一、本校該中心將辦理公路總局人員公共運輸系列培訓課程，在共同性課程主軸「公共運輸系統之規劃、整合與營運」部分，課程資訊說明如下：

(一)時間：111年7月12日（星期二）上午場10:00至12:00及下午場2:00至4:00

(二)地點：嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路29號）/ Webex線上會議室

(三)上午場主題/講師：臺南市城鄉公共運輸路網發展規劃/臺南市公共運輸處吳俣之處長

(四)下午場主題/講師：運輸業場站規劃管理實務分析/高雄市政府交通局劉建邦副局長

二、由於近期疫情影響，本次課程採實體與線上並行，請轉知

理事長	會務常務理事	財務常務理事	主任委員	秘書長	秘書	承辦人

全國建築師公會
收文 111年6月23日
第 1737 號

學術

檔　　號:
保存年限:

國立成功大學 函

地址：701 臺南市東區大學路1號
聯絡人：蔡嘉真
聯絡電話：(06)2757575#53270#2110
電子信箱：nckurtdrc.2@gmail.com

受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國111年6月23日
發文字號：成大管院字第1112601696號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文（A09540000Q111260169600-1.pdf）

主旨：本校雲嘉南區域運輸發展研究中心訂於111年7月12日(星期二)辦理公路總局人員公共運輸系列培訓課程，敬邀貴單位派員報名參加並惠予公(差)假，詳如說明，請查照。

說明：

一、本校該中心將辦理公路總局人員公共運輸系列培訓課程，在共同性課程主軸「公共運輸系統之規劃、整合與營運」部分，課程資訊說明如下：

(一)時間：111年7月12日（星期二）上午場10:00至12:00及下午場2:00至4:00

(二)地點：嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路29號）/ Webex線上會議室

(三)上午場主題/講師：臺南市城鄉公共運輸路網發展規劃/臺南市公共運輸處吳俣之處長

(四)下午場主題/講師：運輸業場站規劃管理實務分析/高雄市政府交通局劉建邦副局長

二、由於近期疫情影響，本次課程採實體與線上並行，請轉知

所屬踴躍報名參訓；報名「線上參與」者，課程視訊會議連結將於開課前一日傳送予報名參加人員。

三、採網路方式報名，請於7月10日前至該中心網站填寫報名表。報名網址：https://reurl.cc/ErNjzk

四、凡全程參與每門課程並測驗及格之公務人員，每門課程可登錄公務人員終身學習認證時數2小時，並核發學習證明。

正本：交通部公路總局、交通部運輸研究所、交通部公路總局嘉義區監理所、交通部公路總局嘉義區監理所新營監理站、交通部公路總局嘉義區監理所嘉義市監理站、交通部公路總局嘉義區監理所臺南監理站、交通部公路總局嘉義區監理所麻豆監理站、交通部公路總局嘉義區監理所雲林監理站、交通部公路總局高雄區監理所、交通部公路總局高雄區監理所屏東監理站、交通部公路總局高雄區監理所屏東監理站恆春監理分站、交通部公路總局高雄市區監理所、交通部公路總局高雄市區監理所旗山監理站、交通部公路總局高雄市區監理所苓雅監理站、交通部公路總局臺中區監理所、交通部公路總局臺中區監理所臺中市監理站、交通部公路總局臺中區監理所豐原監理站、交通部公路總局臺中區監理所彰化監理站、交通部公路總局臺中區監理所南投監理站、交通部公路總局臺北區監理所、交通部公路總局新竹區監理所、交通部公路總局新竹區監理所苗栗監理站、交通部公路總局新竹區監理所中壢監理站、交通部公路總局新竹區監理所桃園監理站、交通部公路總局新竹區監理所新竹市監理站、交通部公路總局第五區養護工程處、雲林縣政府工務處、雲林縣政府文化觀光處、雲林縣政府計畫處、嘉義市政府交通處、嘉義縣公共汽車管理處、嘉義縣政府建設處、臺南市政府交通局、臺南市政府經濟發展局、臺南市公共運輸處、高雄市政府交通局、臺中市政府交通局、臺北市公共運輸處、社團法人中華民國交通工程技師公會、中華民國運輸學會、社團法人中華智慧運輸協會、財團法人中華經濟研究院、中華民國公共汽車客運商業同業公會全國聯合會、中華民國都市計畫技師公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會、雲林縣公共汽車客運商業同業公會、嘉義市公共汽車客運商業同業公會、臺南市公共汽車客運商業同業公會、高雄捷運股份有限公司、台灣大車隊股份有限公司、興南汽車客運股份有限公司、和欣汽車客運股份有限公司、府城汽車客運股份有限公司、新營汽車客運股份有限公司、嘉義汽車客運股份有限公司、國光汽車客運股份有限公司、統聯汽車客運股份有限公司高雄分公司、財團法人中華顧問工程司、財團法人中興工程顧問社、台灣世曦工程顧問股份有限公司、鼎漢國際工程顧問股份有限公司台北總公司、三維工程顧問股份有限公司、康地科技顧問股份有限公司、國立臺灣大學(臺大先進公共運輸研究中心)、國立高雄科技大學(高屏澎區域運輸發展研究中心)、國立陽明交通大學(桃竹苗區域運輸發展研究中心)、中華大學學校財團法人中華大學(桃竹苗區域運輸發展研究中心)、國立東華大學(東部區域運輸發展研究中心)、國立臺灣海洋大學(北區區域運輸發展研究中心)、逢甲大學(中區區域運輸發展研究中心)

副本：電子公文交換章 2022/06/23 14:26:24

雲嘉南區域運輸發展研究中心–111 年公路總局人員運輸業務課程
議程

時間：111 年 7 月 12 日 (星期二) 上午場 10:00-12:00 及下午場 14:00-16:00
地點：嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號)
/ Webex 線上會議室

上午場議程

時間	議程內容
9:30-10:00	報到入場
10:00-12:00	專題授課：臺南市城鄉公共運輸路網發展規劃 主講者：台南市公共運輸處 吳俣之處長

下午場議程

時間	議程內容
13:30-14:00	報到入場
14:00-16:00	專題授課：運輸業場站規劃管理實務分析 主講者：高雄市政府交通局 劉建邦副局長

交通運輸專業人才培訓課程–雲嘉南區域運輸發展研究中心

公總課程摘要表

課程主題	臺南市城鄉公共運輸路網發展規劃	**授課教師**	吳俁之
授課日期	111 年 7 月 12 日(星期二)	**授課時段**	10:00-12:00
授課地點	嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號) / Webex 線上會議室		
講師經歷	現職：臺南市公共運輸處處長 學歷：國立交通大學（現陽明交通大學）交通運輸研究所碩士 經歷：臺南市公共運輸處秘書、臺南市政府交通局運輸管理科科長		
課程簡介	臺南市於 99 年縣市合併，原臺南縣公路客運移撥臺南市政府管轄，臺南市政府交通局自 102 年起推動「捷運化公共運輸系統」政策，包含公車捷運化、臺鐵捷運化、轉運站開發、彈性運輸、票證整合及先進公共運輸系統等六大執行項目，其中「公車捷運化」有效將原公路客運需求大且重疊路段整併為幹線公車，提升路網直捷性，另於主要節點輔以支線服務區里所需，提高運輸效率。 除了公車路網優化，臺南市政府自 108 年起規劃以小黃公車取代偏鄉地區運量較低之公車路線，並持續盤點偏鄉地區旅運需求，新闢多條小黃公車路線補足公共運輸服務缺口，再加入預約機制提高使用彈性提升民眾搭乘意願，透過需求反應式公共運輸服務（Demand Responsive Transit Service, DRTS）保障偏遠地區民眾行的權利。 近年來隨著都市發展，臺南市舊市區人口外溢產生新的公共運輸服務缺口，加上客運業駕駛員短缺問題日趨嚴重，公共運輸資源重新規劃配置勢在必行。因此臺南市公共運輸處正著手檢討舊市區公車路網重疊度高及過度延、繞駛情形，結合新興社區及人口稠密區運輸需求做路網整體規劃，評估現有公車路線是否須調整、整併或裁切。 本課程將介紹臺南市公共運輸發展背景，說明偏鄉地區小黃公車路線規劃及市區公車路網重整須考慮之因素及採用之策略方案，並探討公共運輸路網規劃過程所面臨的限制與挑戰。		
課程大綱	1. 臺南市公共運輸發展背景 2.偏鄉地區小黃公車路線規劃 3.市區公車路網重整 4.公共運輸路網規劃限制與挑戰 5.結語		
授課教材	簡報		
相關資訊	報名連結：https://reurl.cc/ErNjzk		

交通運輸專業人才培訓課程–雲嘉南區域運輸發展研究中心

公總課程摘要表

課程主題	運輸業場站規劃管理實務分析	**授課教師**	劉建邦
授課日期	111 年 7 月 12 日(星期二)	**授課時段**	14:00-16:00
授課地點	嘉義區監理所三樓第一會議室(嘉義縣朴子市朴子七路 29 號) / Webex 線上會議室		
講師經歷	現職：高雄市政府交通局副局長 學歷：倫敦大學博士 經歷： 交通部科技顧問室簡任技正 中華民國運輸學會理事 中華智慧運輸協會理事		
課程簡介	隨著資通訊(ICT)科技快速發展智慧運輸已成為因應交通需求成長，解決交通壅塞及提升交通安全的重要解方。在公共運輸場站的應用上，也興起導入智慧運輸於運輸業場站規劃管理，建構公共運輸場站成為 Smart Mobility Hub。 傳統的運輸業場站規劃著重於既有公共運輸與副大眾運輸在硬體面之串接，主要規劃概念在於例如城際公共運輸鐵路、國道客運之候車空間規劃，班次時刻資訊之提供，及場站內及周邊與地方的市區公車及計程車等之轉乘規劃。 Smart Mobility Hub 之概念更重視於導入資通訊技術，透過網路將城際及都市內各種交通運輸進行串接，讓乘客可以更方便、更可靠的以行動載具進行運輸服務之預約、訂位及付費，因此，乘客在使用公共運輸後，可以更無縫便利的進行轉乘抵達目的地。		
課程大綱	1. 智慧運輸發展概況 2. 傳統運輸場站規畫概念之困境 3. Smart Mobility Hub 的設計概念 4. Smart Mobility Hub 與 Mobility as a Service		
授課教材	簡報檔		
相關資訊	報名連結：https://reurl.cc/ErNjzk		