國際

檔　　號:
保存年限:

行政院公共工程委員會 函

地址：11010 臺北市信義區松仁路3號9樓
承辦人：李東陽
電話：02-87897611
傳真：02-87897584
E-Mail：tyli@mail.pcc.gov.tw

受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國110年5月25日
發文字號：工程技字第1100012051號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨（360000000G_1100012051_doc2_Attach1.pdf）

主旨：檢送「南部通勤鐵路計畫[CP S-03B]（地點：菲律賓）」商情乙份，請轉知所屬會員參考，請查照。

說明：

一、依財團法人金屬工業研究發展中心110年5月18日金創字第1101001812號函辦理。

二、為有效協助我國工程產業取得海外商機資訊，本會委託財團法人金屬工業研究發展中心蒐集我國工程產業可參與之案件商情，並將相關商情訊息經加值後提出研析意見，本次該中心業完成旨揭商情資訊，請轉知所屬會員參考。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會
副本：外交部、經濟部、財團法人金屬工業研究發展中心(均含附件) 電子公文交換章 2021/05/25 13:36:10

理事長	會務常務理事	財務常務理事	主任委員	秘書長	專員	承辦人

全國建築師公會 收文 110年5月25日 第1164號

國際

檔　　號:
保存年限:

行政院公共工程委員會　函

地址：11010 臺北市信義區松仁路3號9樓
承辦人：李東陽
電話：02-87897611
傳真：02-87897584
E-Mail：tyli@mail.pcc.gov.tw

受文者：中華民國全國建築師公會

發文日期：中華民國110年5月25日
發文字號：工程技字第1100012051號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨（360000000G_1100012051_doc2_Attach1.pdf）

主旨：檢送「南部通勤鐵路計畫[CP S-03B]（地點：菲律賓）」商情乙份，請轉知所屬會員參考，請查照。

說明：

一、依財團法人金屬工業研究發展中心110年5月18日金創字第1101001812號函辦理。

二、為有效協助我國工程產業取得海外商機資訊，本會委託財團法人金屬工業研究發展中心蒐集我國工程產業可參與之案件商情，並將相關商情訊息經加值後提出研析意見，本次該中心業完成旨揭商情資訊，請轉知所屬會員參考。

正本：中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會、中華民國全國建築師公會
副本：外交部、經濟部、財團法人金屬工業研究發展中心(均含附件) 電子公文交換章 2021/05/25 13:36:10

行政院公共工程委員會

「110 年度工程產業全球化專案辦公室」
委託專業服務案

研析海外個案商情
—南部通勤鐵路計畫[CP S-03B]
（地點：菲律賓）

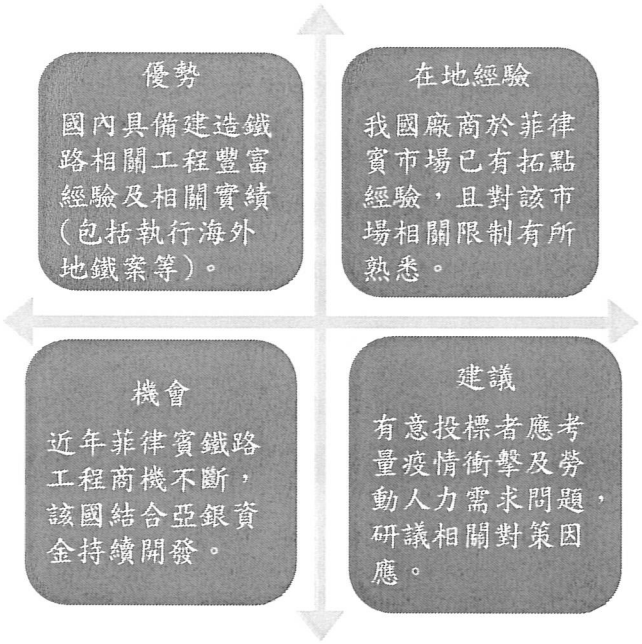
執行期間：110 年 3 月 16 日至 110 年 12 月 31 日

執行機構：財團法人金屬工業研究發展中心

中 華 民 國　110 年 5 月 19 日

一、個案商情摘要

- **個案名稱**：南部通勤鐵路計畫[CP S-03B]
- **個案地點**：菲律賓
- **個案內容**：
  - 公告日：2021 年 4 月 8 日
  - 截止日：2021 年 7 月 8 日 10:00 (菲律賓時間)
  - 資金來源：亞洲開發銀行(以下簡稱 ADB)
  - 本案為亞銀於菲律賓南部通勤鐵路貸款案(52220:South Commuter Railway Project)
  - 本案主要執行 6.1 公里長鐵路(4.7 公里地下鐵路和 1.4 公里地面鐵路)之土木、隧道及建築工程，包括糧食集散公司(FTI)站本體及 FTI 站與參議院(MMSP)站相連之隧道工程。
  - 標案資訊：
    https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/phi52220-cp-s-03b-ifb.pdf



B. 建造一個連結地面車站和地下車站工程

C. 地下車站工程之設計和建造

D. 地下車站機電工程之設計和建造

E. 西站廣場及人行通道(從地下車站到西站廣場)之建造工程

F. 其他土建工程

前述C項及D項工程及複合式轉運設施之建造將根據承包商之設計執行，而其他工程將根據業主之設計執行；投標者須檢視知悉招標文件中第一卷及第三卷相關部分之詳細招標程序。

(5) 投標者須符合以下資格條件：

關鍵資格		標準
財務能力	投標者必須證明至少具備以下財務能力	
	平均營業額	投標者平均年營業額必須超過 2 億美元
	可運用財務資源	投標者須有 4,500 萬美元之最低營運資金
	履約經驗	過去 10 年中，基本上已經完成至少一個超過 3 億美元的工程
	投標保證金	投標者須提供 1,400 萬美元的銀行擔保
資源	設備配置	投標者須證明有足夠設備可滿足：1.業主對品質和安全要求，及 2.工程時程需求。
	人力配置	投標者須證明有足夠人力可滿足：1.業主對品質和安全要求，以及 2.工程各時程需求。
相關經驗	隧道	投標者須證明曾有兩個建造隧道之工程經驗，且均採潛盾隧道鑽掘機工法進行隧道鑽孔；其中至少一個潛盾隧道之內徑超過 4.5 公尺。
	地下車站設計	投標者須證明曾有至少 1 個美國消防協會 130(NFPA 130)標準或其他同等國際標準進行之地下隧道及地下車站之詳細設計經驗。
	地下車站-建造	投標者須有至少 1 個採明挖覆蓋工法之地下車站建造經驗
	地面車站	投標者須有至少 1 個地面車站工程經驗

註：前述表列與招標文件間若有差異時，以後者為準。

各類治安及經濟措施，政治風險及投資環境明顯改善，且菲律賓離臺灣僅 2 小時航程，爰建議國內工程業者涉足菲律賓工程市場。

2. 辦公室研析建議

本案工程主要執行鐵路工程設計及建造，包括隧道工程、地面車站、地下車站、機電工程及人行通道等工程，預計未來將持續釋出工程商機，我國工程業者在鐵路交通領域已有相關經驗，如台灣世曦工程顧問公司(下稱台灣世曦)與中興工程顧問股份公司曾合作執行臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，台灣世曦亦曾取得馬來西亞-吉隆坡地鐵二號線(MRT2)地下段DDC2標Conley station機電系統3D BIM模型建置標案，及擔任展群營造股份有限公司於越南胡志明市一號捷運軌道分包商；中鼎工程股份有限公司曾執行新加坡捷運系統市區線第三階段軌道工程等；榮工工程股份有限公司曾執行新加坡湯申線地鐵T215工程標，及執行雪山隧道工程(採雙盾身岩石隧道鑽掘機工法)等經驗。

3. 綜上，建議國內工程業者，可參考本案商情，採策略聯盟合作或與國外包商結盟等方式爭取本案。

(四) 其他相關資訊

1. 聯絡窗口

(1) 詳細標案文件及資訊可洽：

Mr. Julius M. Santos
The Chairperson
Bids and Awards Committee VI
PS Complex, RR Road, Cristobal Street,
Paco, Manila 1007,
Telephone No: (+63 2) 8290 6300 / 8290 6400
Facsimile No.: (+63 2) 8290 6300 / 8290 6400